

2023年10月29日(日)以降の路線・便数・各種運賃額について

2023年8月22日

株式会社フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:楠瀬 俊一)は、2023年冬ダイヤ[2023年10月29日(日)~2024年3月30日(土)]ならびに運賃を決定し、国土交通省に届出をいたしました。

1. 2023年冬ダイヤ概要

地区	路線	便数/日	2023年度夏ダイヤ比	2022年度冬ダイヤ比	備考
名古屋	名古屋(小牧) = 札幌(丘珠)	2往復 4便		2往復増	※1
	名古屋(小牧) = 青森	3往復 6便			
	名古屋(小牧) = 花巻	3往復 6便	1往復減		※2
	名古屋(小牧) = 山形	2往復 4便			
	名古屋(小牧) = 新潟	2往復 4便			
	名古屋(小牧) = 出雲	2往復 4便			
	名古屋(小牧) = 高知	1往復 2便		2往復減	
	名古屋(中部) = 高知	2往復 4便		2往復増	
	名古屋(小牧) = 福岡	5往復 10便			※3
	名古屋(小牧) = 熊本	3往復 6便			
静岡	静岡 = 札幌(新千歳)	2往復 4便	1往復増	1往復増	※4
	静岡 = 札幌(丘珠)	(冬期運休)	1往復減		※5
	静岡 = 出雲	1往復 2便			※6
	静岡 = 福岡	4往復 8便			※3
	静岡 = 熊本	1往復 2便			※6
	静岡 = 鹿児島	1往復 2便			
松本	松本 = 札幌(新千歳)	2往復 4便	1往復増	1往復増	※4
	松本 = 札幌(丘珠)	(冬期運休)	1往復減		※5
	松本 = 神戸	2往復 4便			
	松本 = 福岡	2往復 4便			
神戸	神戸 = 青森	1往復 2便			※7
	神戸 = 花巻	1往復 2便			※7
	神戸 = 高知	1往復 2便			
その他	福岡 = 新潟	1往復 2便			
	札幌(新千歳) = 山形	1往復 2便			
	仙台 = 出雲	1往復 2便			※8
	合計	46往復 92便	2往復減	3往復増	※9

※各備考欄の詳細は、次ページをご覧ください

【備考】

- ※1 2023年11月13日以降は冬期運休とさせていただきます
- ※2 今冬ダイヤも2022年冬ダイヤ同様、「3往復/日」での運航となります
- ※3 FDA314/315 便および FDA141/144 便は、以下の期間のみの運航とさせていただきます
2023年10月29日～11月30日・12月23日～2024年1月8日・3月1日～30日
- ※4 FDA163/166 便および FDA215/214 便は、以下の期間のみの運航とさせていただきます
2023年10月29日～11月30日・12月23日～2024年1月8日・2月4日～11日・3月1日～30日
- ※5 今冬ダイヤ期間中は冬期運休とさせていただきます
- ※6 2024年1月9日以降は冬期運休とさせていただきます
- ※7 2023年10月29日～11月30日・12月23日～2024年1月8日・2月16日～3月30日のみの運航とさせていただきます
- ※8 2024年1月8日をもって運航を終了いたします
- ※9 『神戸＝新潟』線（1往復/日）につきましては、2023年8月20日をもって運航を終了いたしました

上記運航ダイヤは、関係諸機関の認可を前提としています。

また、各便の発着時間等ダイヤの詳細につきましては、[FDA ホームページ](#)をご確認ください。

2. 2023年冬ダイヤにおけるトピックス

(1) 『名古屋(小牧)＝札幌(丘珠)』線の運航期間を延長します

同路線は、2023年夏ダイヤ期間（2023年10月28日(土)まで）での運航を予定しておりましたが、好評につき2023年11月12日(日)まで運航期間を延長します。

(2) 『静岡・松本＝札幌(新千歳)』線を期間増便します

上記の各路線は、好評につき繁忙期間を中心とした期間限定でそれぞれ1往復/日から「2往復/日」へと増便いたします。これにより、ご利用いただく便によっては日帰りで両都市を訪問できるようになるなど利便性が向上いたします。

(3) 一部路線・便の運航期間について

『名古屋(小牧)・静岡＝福岡』線の一部便、『静岡・松本＝札幌(新千歳)』線の一部便および『神戸＝青森・花巻』線は、今冬ダイヤ期間中は繁忙期間を中心とした期間限定での運航となりますのでご注意ください。詳しくは前項または[FDA ホームページ](#)をご確認ください。

(4) 『静岡＝出雲』・『静岡＝熊本』各路線の運航期間について

上記の各路線は、2024年1月8日(月)まで毎日運航し、翌日以降は冬期運休とさせていただきます。

(5) 『仙台＝出雲』線の運航方針について

同路線は、2024年1月8日(月)をもって運航を終了いたします。

3. 運賃・航空券の発売日について

(1) 一斉発売対象運賃【Dream フレックス/Dream プライス/バースデー割/ユース割/シニア割】

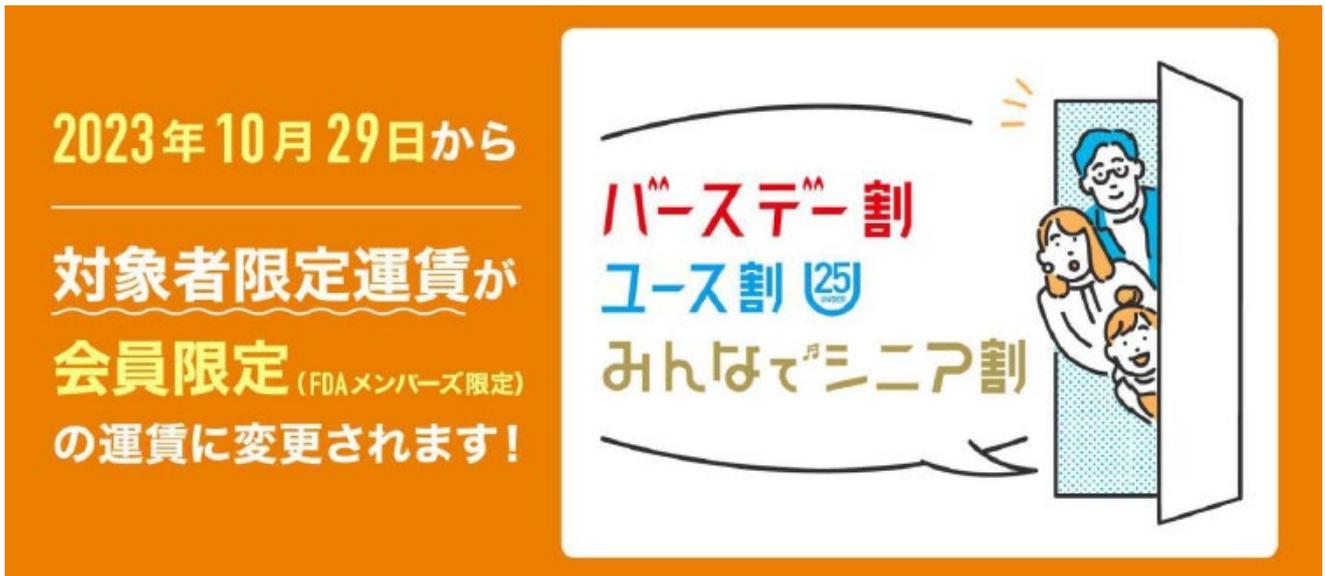
発売日時	搭乗日
2023年8月28日(月) 午前9:00	2023年10月29日(日)～2024年3月30日(土)

(2) 一斉発売対象外運賃【大人普通運賃/小児運賃/障がい者割引運賃】

搭乗日2ヶ月前の同一日午前9:00に発売いたします。但し、2ヶ月前に同一日がない場合は、2ヶ月前の月末日となります。

※各種運賃詳細、取消手数料、適用条件等につきましては、[FDA ホームページ](#)をご確認ください。

4.『バースデー割』・『ユース割』・『みんなでシニア割』運賃ルールの変更について



対象者限定運賃として販売している『バースデー割』、『ユース割』および『みんなでシニア割』について、2023年10月29日(日)からの冬ダイヤ期間ご搭乗分よりリニューアルいたします。

今回のリニューアルは、上記運賃の購入対象者を FDA メンバーズ会員限定とさせていただくことに伴い、チェックインの際にお願いをしていた空港カウンターでの証明書確認が不要となり、自動チェックイン機 (KIOSK) でのチェックインが可能となります。

また、これまでよりご利用いただきやすくなるよう、適用条件の見直しも実施しました。主な変更点は下図のとおりです。

	バースデー割		ユース割		みんなでシニア割 (シニア割)※	
	現	新	現	新	現	新
対象者	本人と 同行者5名迄	本人(FDA 会員)と 同行者5名迄	本人のみ	本人(FDA 会員)と 同行者5名迄	本人と 同行者5名迄	本人(FDA 会員)と 同行者5名迄
運賃額	固定	空席予測に連動	固定	空席予測に連動	固定	空席予測に連動
予約期限	3日前	1日前	当日	1日前	当日	1日前

※『みんなでシニア割』は、『シニア割』へと名称変更いたします

同日以降の搭乗分を対象運賃で予約・購入される場合、FDA メンバーズへの入会が必要です。

その他リニューアルの詳細については以下の特設ページをご覧ください。

[URL] <https://www.fujidream.co.jp/fare/type/members/>

FDA では、引き続きお客さまにご利用いただきやすい運賃設定に努めてまいりますので、何卒ご了承をお願いいたします。

5.『神戸＝松本』・『神戸＝高知』線の「周年記念運賃」設定について



2019年10月より運航開始した『神戸＝松本』線および『神戸＝高知』線の就航4周年を記念して、搭乗日・席数限定の「周年記念運賃」を設定いたします。

同運賃でご購入いただいた場合、どちらの路線も、片道5,000円（税込・燃油特別付加運賃別）でご利用いただけます。この機会にぜひご利用ください。

発売日時	搭乗日
2023年8月28日(月) 午前9:00	2023年12月1日(金)～2024年2月29日(木)

※搭乗日14日前までFDAホームページにてご予約・ご購入いただけます

※提供席数には限りがございます

(参考資料) 2023年冬ダイヤの各種運賃一覧

【2023年10月29日(日)～2024年3月30日(土)ご搭乗分】

区間	Dreamプライス	Dreamフレックス	バースデー割 シニア割・ユース割	大人普通	小児	障がい者割引
名古屋(小牧) = 札幌(丘珠)	8,000 ~ 13,000	13,500 ~ 39,000	13,000 ~ 20,000	40,000	20,000	26,000
名古屋(小牧) = 青森	7,500 ~ 13,000	12,500 ~ 36,000	12,000 ~ 22,000	34,000 ~ 37,000	17,000 ~ 18,500	22,100 ~ 24,050
名古屋(小牧) = 花巻	8,000 ~ 13,000	13,500 ~ 35,000	13,000 ~ 21,000	33,000 ~ 36,000	16,500 ~ 18,000	21,450 ~ 23,400
名古屋(小牧) = 山形	7,000 ~ 12,500	11,500 ~ 32,000	11,000 ~ 19,000	30,000 ~ 33,000	15,000 ~ 16,500	19,500 ~ 21,450
名古屋(小牧) = 新潟	7,000 ~ 12,500	11,000 ~ 28,000	10,500 ~ 18,500	26,000 ~ 29,000	13,000 ~ 14,500	16,900 ~ 18,850
名古屋(小牧) = 出雲	9,000 ~ 13,500	13,000 ~ 27,500	12,500 ~ 20,800	26,000 ~ 28,000	13,000 ~ 14,000	16,900 ~ 18,200
名古屋(小牧) = 高知	8,000 ~ 9,500	11,500 ~ 31,000	11,000 ~ 17,000	29,500 ~ 31,500	14,750 ~ 15,750	19,150 ~ 20,450
名古屋(中部) = 高知	8,000 ~ 11,000	11,500 ~ 31,000	11,000 ~ 18,600	29,500 ~ 31,500	14,750 ~ 15,750	19,150 ~ 20,450
名古屋(小牧) = 福岡	9,000 ~ 11,500	12,500 ~ 31,000	12,000 ~ 17,000	29,500 ~ 32,000	14,750 ~ 16,000	19,150 ~ 20,800
名古屋(小牧) = 熊本	8,800 ~ 12,000	12,000 ~ 34,500	11,500 ~ 19,600	31,500 ~ 35,000	15,750 ~ 17,500	20,450 ~ 22,750
静岡 = 札幌(新千歳)	8,000 ~ 17,000	14,500 ~ 38,000	14,000 ~ 29,000	36,000 ~ 39,000	18,000 ~ 19,500	23,400 ~ 25,350
静岡 = 出雲	8,500 ~ 13,000	12,500 ~ 35,500	12,000 ~ 20,800	34,000 ~ 36,000	17,000 ~ 18,000	22,100 ~ 23,400
静岡 = 福岡	8,900 ~ 15,500	15,500 ~ 39,000	15,000 ~ 22,000	37,500 ~ 39,500	18,750 ~ 19,750	24,350 ~ 25,650
静岡 = 熊本	8,000 ~ 11,500	12,000 ~ 39,500	11,500 ~ 23,200	38,000 ~ 40,000	19,000 ~ 20,000	24,700 ~ 26,000
静岡 = 鹿児島	9,800 ~ 14,000	13,800 ~ 43,500	13,300 ~ 23,300	40,000 ~ 44,000	20,000 ~ 22,000	26,000 ~ 28,600
松本 = 札幌(新千歳)	13,000 ~ 19,000	17,000 ~ 40,000	16,500 ~ 31,000	38,000 ~ 41,000	19,000 ~ 20,500	24,700 ~ 26,650
松本 = 神戸	7,500 ~ 10,000	10,500 ~ 25,500	10,000 ~ 17,000	23,000 ~ 26,000	11,500 ~ 13,000	14,950 ~ 16,900
松本 = 福岡	13,500 ~ 16,500	17,500 ~ 39,500	17,000 ~ 27,700	38,000 ~ 40,000	19,000 ~ 20,000	24,700 ~ 26,000
神戸 = 青森	6,000 ~ 12,000	12,000 ~ 36,000	11,500 ~ 21,000	37,000 ~ 38,000	18,500 ~ 19,000	24,050 ~ 24,700
神戸 = 花巻	8,000 ~ 12,500	11,500 ~ 36,000	11,000 ~ 23,000	37,000 ~ 38,000	18,500 ~ 19,000	24,050 ~ 24,700
神戸 = 高知	5,500 ~ 7,100	7,400 ~ 20,000	6,900 ~ 12,000	20,000 ~ 20,500	10,000 ~ 10,250	13,000 ~ 13,300
福岡 = 新潟	10,000 ~ 15,500	15,000 ~ 47,000	14,500 ~ 27,000	42,000 ~ 48,000	21,000 ~ 24,000	27,300 ~ 31,200
札幌(新千歳) = 山形	6,000 ~ 11,500	11,000 ~ 32,000	10,500 ~ 17,500	32,000 ~ 33,000	16,000 ~ 16,500	20,800 ~ 21,450
仙台 = 出雲	6,000 ~ 12,000	11,000 ~ 34,000	10,500 ~ 18,000	36,000	18,000	23,400

※単位：円

※『神戸＝松本』線および『神戸＝高知』線の「周年記念運賃」については前項を参照ください

※各種運賃詳細、取消手数料、適用条件等につきましては、[FDA ホームページ](#)をご確認ください。