

株式会社 フジドリームエアラインズ

年末年始期間（2018年12月28日～2019年1月6日）のご予約状況

2018年12月21日

株式会社 フジドリームエアラインズ（略称：FDA、本社：静岡県静岡市、代表取締役社長：三輪 徳泰）の2018年年末年始期間[2018年12月28日(金)～2019年1月6日(日)]における12月21日(金)時点での予約状況をご案内いたします。

■ 概況 [2018年12月28日(金)～2019年1月6日(日)]

・期間中の全提供座席数は 46,843 席となり、35,440 人のお客様からご予約をいただいています。

※12月21日(金)時点

	提供座席数		予約数		予約率	
		前年比		前年比		増減
2018年度 (2017年度)	46,843 席 (45,296 席)	103.4%	35,440 人 (33,921 人)	104.5%	75.7% (74.9%)	+0.8pt

・名古屋(小牧)発着のピークは、名古屋(小牧)発が 12月30日(日)、名古屋(小牧)着が 1月4日(金) となっています。名古屋(小牧)発着便の提供座席数は 31,320 席で、23,059 人のお客様からご予約いただいています(予約率 73.6%)。

・静岡発着のピークは、静岡発が 12月29日(土)、静岡着が 1月4日(金)、5日(土) となっています。静岡発着便の提供座席数は 7,879 席で、5,935 人のお客様からご予約いただいています(予約率 75.3%)。

・松本発着のピークは、松本発が 12月29日(土)、松本着が 1月4日(金)、5日(土) となっています。松本発着便の提供座席数は 3,964 席で、3,446 人のお客様からご予約いただいています(予約率 86.9%)。

■ 路線別予約状況

路線	提供座席数	予約数	予約率	※参考 2017年度予約率 (2017/12/28～ 2018/1/6)
名古屋(小牧) = 青 森	5,040 席	3,506 人	69.6%	68.9%
名古屋(小牧) = 花 巻	6,560 席	4,616 人	70.4%	69.9%
名古屋(小牧) = 山 形	2,480 席	1,798 人	72.5%	66.1%
名古屋(小牧) = 新 潟	1,240 席	1,052 人	84.8%	85.5%
名古屋(小牧) = 出 雲	2,480 席	1,985 人	80.0%	78.6%
名古屋(小牧) = 高 知	2,559 席	1,823 人	71.2%	61.7%
名古屋(小牧) = 北 九 州	1,440 席	965 人	67.0%	70.8%
名古屋(小牧) = 福 岡	5,921 席	4,423 人	74.7%	74.4%
名古屋(小牧) = 熊 本	3,600 席	2,891 人	80.3%	85.8%
静 岡 = 出 雲	1,280 席	767 人	59.9%	-
静 岡 = 福 岡	5,280 席	4,065 人	77.0%	75.8%
静 岡 = 鹿 児 島	1,319 席	1,103 人	83.6%	88.0%
松 本 = 札幌(新千歳)	1,324 席	1,161 人	87.7%	73.7%
松 本 = 福 岡	2,640 席	2,285 人	86.6%	85.6%
新 潟 = 福 岡	1,080 席	1,021 人	94.5%	95.2%
山 形 = 札幌(新千歳)	1,320 席	1,034 人	78.3%	78.4%
仙 台 = 出 雲	1,280 席	945 人	73.8%	-
合計	46,843 席	35,440 人	75.7%	74.9%

※予約数は、12月21日(金)時点での実予約数を基準としています。

※日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。

■ 路線別空席状況

○:空席 20 席以上 △:空席 19~1席 ×:満席または空席待ち

路線	便名	12/28 (金)	12/29 (土)	12/30 (日)	12/31 (月)	1/1 (火)	1/2 (水)	1/3 (木)	1/4 (金)	1/5 (土)	1/6 (日)
名古屋(小牧) → 青 森	361	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○
	363	△	△	△	△	○	○	△	○	○	○
	367	△	△	△	△	○	△	○	○	○	○
青 森 → 名古屋(小牧)	362	○	△	△	○	○	○	○	△	△	△
	364	○	△	△	○	○	○	○	△	△	△
	368	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△
名古屋(小牧) → 花 巻	351	○	△	△	○	○	○	○	○	○	○
	353	△	△	△	△	○	○	○	○	○	△
	355	○	△	△	△	○	○	○	△	△	△
花 巻 → 名古屋(小牧)	357	△	△	△	○	○	○	○	△	△	△
	352	△	△	○	○	○	△	△	△	△	△
	354	△	△	△	△	○	○	△	△	△	△
	356	○	△	○	○	○	○	○	△	△	△
名古屋(小牧) → 山 形	381	○	△	△	△	△	△	△	○	○	○
	383	○	×	△	△	△	△	○	○	△	△
山 形 → 名古屋(小牧)	382	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△
	386	○	△	△	○	△	○	○	△	△	△
名古屋(小牧) → 新 潟	373	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△
新 潟 → 名古屋(小牧)	374	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△
名古屋(小牧) → 出 雲	411	△	△	×	△	△	△	△	○	○	○
	415	△	△	×	△	△	△	△	○	○	○
出 雲 → 名古屋(小牧)	416	○	△	△	△	△	△	△	×	△	△
	418	△	○	○	△	△	○	△	×	△	△
名古屋(小牧) → 高 知	341	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○
	347	△	△	×	△	○	△	△	○	○	○
高 知 → 名古屋(小牧)	342	○	○	○	△	○	△	×	△	×	×
	348	△	○	△	○	○	△	△	×	×	△
名古屋(小牧) → 北 九 州	407	△	△	△	△	○	△	○	○	○	○
北 九 州 → 名古屋(小牧)	408	○	○	○	○	○	△	△	△	△	○
名古屋(小牧) → 福 岡	301	△	△	△	△	△	○	○	○	○	○
	303	△	×	△	△	△	○	△	○	○	○
	305	△	×	×	△	△	△	△	○	○	△
	313	△	△	△	△	○	△	△	○	○	△
	315	△	△	△	△	○	△	△	○	○	○
福 岡 → 名古屋(小牧)	300	○	○	○	△	○	△	△	×	△	△
	302	△	△	△	△	○	×	△	×	×	△
	308	△	△	△	○	△	△	×	×	△	△
	312	△	○	○	△	○	×	△	×	△	△
	314	△	○	○	○	○	×	△	×	△	△
名古屋(小牧) → 熊 本	321	△	△	△	△	△	△	○	○	○	○
	325	△	△	×	△	△	△	△	△	△	△
	327	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
熊 本 → 名古屋(小牧)	322	△	△	△	△	△	△	△	×	△	×
	326	△	△	△	○	△	△	△	△	×	×
	328	△	△	○	○	△	△	△	△	×	×
静岡 → 出 雲	185	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○
出 雲 → 静 岡	184	○	○	○	○	○	△	○	△	△	○
静 岡 → 福 岡	141	△	×	△	△	○	○	△	○	○	○
	143	△	×	△	×	○	△	△	○	○	○
	147	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	149	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
福 岡 → 静 岡	142	△	△	○	△	△	△	△	△	×	×
	146	△	△	△	△	○	△	△	×	×	×
	148	○	△	△	○	○	△	△	×	×	×
静岡 → 鹿 児 島	133	×	×	×	×	△	△	△	△	○	○
鹿 児 島 → 静 岡	134	△	△	○	○	○	×	△	×	△	×
松 本 → 札幌(新千歳)	211	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△
札幌(新千歳) → 松 本	212	△	×	×	○	○	△	△	×	×	△
松 本 → 福 岡	205	△	×	△	△	△	△	△	△	△	△
	207	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△
福 岡 → 松 本	202	○	△	△	△	○	△	△	×	×	△
	204	△	△	△	△	△	△	△	×	×	△
福 岡 → 新 潟	505	△	△	×	△	△	△	△	△	△	×
新 潟 → 福 岡	504	△	△	△	△	△	△	△	△	△	×
山 形 → 札幌(新千歳)	602	○	△	△	○	○	△	△	△	△	△
札幌(新千歳) → 山 形	603	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△
出 雲 → 仙 台	702	○	△	△	△	○	△	△	△	△	△
仙 台 → 出 雲	703	△	×	△	△	○	○	△	△	○	○