

株式会社 フジドリームエアラインズ

年末年始期間（2017年12月28日～2018年1月3日）の搭乗実績

2018年1月4日

株式会社 フジドリームエアラインズ（略称：FDA、本社：静岡県静岡市、代表取締役社長：三輪 徳泰）の2017年度年末年始期間[2017年12月28日（木）～2018年1月3日（水）]搭乗実績をご報告いたします。

■ 概況 [2017年12月28日（木）～2018年1月3日（水）]

- ・期間中の全提供座席数は **37,868** 席で、**30,682** 名のお客様にご利用いただきました。
- ・期間中の全路線平均搭乗率は **81.0%** となりました。

| | 提供座席数 | | 搭乗者数 | | 搭乗率 | |
|---------------------------|-------------------------------|--------|-------------------------------|--------|-------------------------|-------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比増減 |
| 2017年度 (2016年度) | 37,868 席 (37,784 席) | 100.2% | 30,682 人 (29,341 人) | 104.6% | 81.0% (77.7%) | +3.3% |

■ 路線別搭乗実績

| 路線 | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 |
|-----------------|----------|----------|-------|
| 名古屋(小牧) = 青 森 | 3,360 席 | 2,537 人 | 75.5% |
| 名古屋(小牧) = 花 巻 | 4,168 席 | 3,232 人 | 77.5% |
| 名古屋(小牧) = 山 形 | 2,104 席 | 1,530 人 | 72.7% |
| 名古屋(小牧) = 新 潟 | 1,120 席 | 958 人 | 85.5% |
| 名古屋(小牧) = 出 雲 | 2,240 席 | 1,887 人 | 84.2% |
| 名古屋(小牧) = 高 知 | 3,076 席 | 2,284 人 | 74.3% |
| 名古屋(小牧) = 北 九 州 | 1,176 席 | 879 人 | 74.7% |
| 名古屋(小牧) = 福 岡 | 5,712 席 | 4,708 人 | 82.4% |
| 名古屋(小牧) = 熊 本 | 3,364 席 | 2,993 人 | 89.0% |
| 静 岡 = 福 岡 | 4,704 席 | 3,802 人 | 80.8% |
| 静 岡 = 鹿 児 島 | 1,176 席 | 1,053 人 | 89.5% |
| 松 本 = 札幌(新千歳) | 1,176 席 | 889 人 | 75.6% |
| 松 本 = 福 岡 | 2,352 席 | 2,040 人 | 86.7% |
| 新 潟 = 福 岡 | 1,044 席 | 984 人 | 94.3% |
| 山 形 = 札幌(新千歳) | 1,096 席 | 906 人 | 82.7% |
| 合計 | 37,868 席 | 30,682 人 | 81.0% |

※上記搭乗実績には日本航空とのコードシェア旅客も含まれています。

- ・名古屋(小牧)発着の搭乗者数ピークは、**名古屋発が12月30日(土)、名古屋着が1月3日(水)**。
名古屋(小牧)発着便の提供座席数 **26,320** 席に対して **21,008** 名のお客様にご利用頂きました(搭乗率 **79.8%**)。
- ・静岡発着の搭乗者数ピークは、**静岡発着ともに12月29日(金)**。
静岡発着便の提供座席数 **5,880** 席に対して **4,855** 名のお客様にご利用頂きました(搭乗率 **82.6%**)。
- ・松本発着の搭乗者数ピークは、**松本発が12月30日(土)、松本着が12月29日(金)**。
松本発着便の提供座席数 **3,528** 席に対して **2,929** 名のお客様にご利用頂きました(搭乗率 **83.0%**)。
- ・新潟発着の搭乗者数ピークは、**新潟発が1月3日(水)、新潟着が12月30日(土)**。
新潟発着便の提供座席数 **2,164** 席に対して **1,942** 名のお客様にご利用頂きました(搭乗率 **89.7%**)。

■ 発着空港別搭乗実績 前年度比(12月28日～1月3日)

□ 名古屋(小牧)空港発着

| 路線 | 2017年度 | | | (ご参考) 2016年度 | | |
|---------------|----------|----------|-------|--------------|----------|-------|
| | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 |
| 名古屋(小牧) = 青森 | 3,360 席 | 2,537 人 | 75.5% | 3,512 席 | 2,477 人 | 70.5% |
| 名古屋(小牧) = 花巻 | 4,168 席 | 3,232 人 | 77.5% | 4,448 席 | 2,962 人 | 66.6% |
| 名古屋(小牧) = 山形 | 2,104 席 | 1,530 人 | 72.7% | 2,304 席 | 1,514 人 | 65.7% |
| 名古屋(小牧) = 新潟 | 1,120 席 | 958 人 | 85.5% | 1,176 席 | 943 人 | 80.2% |
| 名古屋(小牧) = 出雲 | 2,240 席 | 1,887 人 | 84.2% | 2,240 席 | 1,767 人 | 78.9% |
| 名古屋(小牧) = 高知 | 3,076 席 | 2,284 人 | 74.3% | 2,336 席 | 1,849 人 | 79.2% |
| 名古屋(小牧) = 北九州 | 1,176 席 | 879 人 | 74.7% | 2,320 席 | 1,700 人 | 73.3% |
| 名古屋(小牧) = 福岡 | 5,712 席 | 4,708 人 | 82.4% | 5,704 席 | 4,690 人 | 82.2% |
| 名古屋(小牧) = 熊本 | 3,364 席 | 2,993 人 | 89.0% | 3,496 席 | 2,849 人 | 81.5% |
| 合計 | 26,320 席 | 21,008 人 | 79.8% | 27,536 席 | 20,751 人 | 75.4% |

□ 静岡空港発着便

| 路線 | 2017年度 | | | (ご参考) 2016年度 | | |
|----------|---------|---------|-------|--------------|---------|-------|
| | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 |
| 静岡 = 福岡 | 4,704 席 | 3,802 人 | 80.8% | 4,480 席 | 3,653 人 | 81.5% |
| 静岡 = 鹿児島 | 1,176 席 | 1,053 人 | 89.5% | 1,128 席 | 1,014 人 | 89.9% |
| 合計 | 5,880 席 | 4,855 人 | 82.6% | 5,608 席 | 4,667 人 | 83.2% |

□ 松本空港発着便

| 路線 | 2017年度 | | | (ご参考) 2016年度 | | |
|---------|---------|---------|-------|--------------|---------|-------|
| | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 |
| 松本 = 札幌 | 1,176 席 | 889 人 | 75.6% | 1,176 席 | 940 人 | 79.9% |
| 松本 = 福岡 | 2,352 席 | 2,040 人 | 86.7% | 2,288 席 | 1,914 人 | 83.7% |
| 合計 | 3,528 席 | 2,929 人 | 83.0% | 3,464 席 | 2,854 人 | 82.4% |

□ 新潟空港発着便

| 路線 | 2017年度 | | | (ご参考) 2016年度 | | |
|--------------|---------|---------|-------|--------------|---------|-------|
| | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 | 提供座席数 | 搭乗者数 | 搭乗率 |
| 新潟 = 名古屋(小牧) | 1,120 席 | 958 人 | 85.5% | 1,176 席 | 943 人 | 80.2% |
| 新潟 = 福岡 | 1,044 席 | 984 人 | 94.3% | 1,176 席 | 1,069 人 | 90.9% |
| 合計 | 2,164 席 | 1,942 人 | 89.7% | 2,352 席 | 2,012 人 | 85.5% |

■ 空港・日別 搭乗者数実績

□名古屋(小牧)空港発着

| 名古屋(小牧)発ピーク | | | | 名古屋(小牧)着ピーク | | | |
|-------------|-----------|-------|--------|-------------|-----------|-------|--------|
| ① | 12月30日(土) | 提供座席数 | 1,944席 | ① | 1月3日(水) | 提供座席数 | 1,852席 |
| | | 搭乗者数 | 1,865人 | | | 搭乗者数 | 1,673人 |
| | | 搭乗率 | 95.9% | | | 搭乗率 | 90.3% |
| ② | 12月29日(金) | 提供座席数 | 1,936席 | ② | 1月2日(火) | 提供座席数 | 1,944席 |
| | | 搭乗者数 | 1,864人 | | | 搭乗者数 | 1,562人 |
| | | 搭乗率 | 96.3% | | | 搭乗率 | 80.3% |
| ③ | 12月31日(日) | 提供座席数 | 1,944席 | ③ | 12月30日(土) | 提供座席数 | 1,868席 |
| | | 搭乗者数 | 1,815人 | | | 搭乗者数 | 1,460人 |
| | | 搭乗率 | 93.4% | | | 搭乗率 | 78.2% |

□静岡空港発着

| 静岡発ピーク | | | | 静岡着ピーク | | | |
|--------|-----------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|
| ① | 12月29日(金) | 提供座席数 | 420席 | ① | 12月29日(金) | 提供座席数 | 420席 |
| | | 搭乗者数 | 414人 | | | 搭乗者数 | 367人 |
| | | 搭乗率 | 98.6% | | | 搭乗率 | 87.4% |
| ② | 12月30日(土) | 提供座席数 | 420席 | ② | 1月3日(水) | 提供座席数 | 420席 |
| | | 搭乗者数 | 405人 | | | 搭乗者数 | 359人 |
| | | 搭乗率 | 96.4% | | | 搭乗率 | 85.5% |
| ③ | 12月31日(日) | 提供座席数 | 420席 | ③ | 1月2日(火) | 提供座席数 | 420席 |
| | | 搭乗者数 | 379人 | | | 搭乗者数 | 350人 |
| | | 搭乗率 | 90.2% | | | 搭乗率 | 83.3% |

□松本空港発着

| 松本発ピーク | | | | 松本着ピーク | | | |
|--------|-----------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|
| ① | 12月30日(土) | 提供座席数 | 252席 | ① | 12月29日(金) | 提供座席数 | 252席 |
| | | 搭乗者数 | 243人 | | | 搭乗者数 | 228人 |
| | | 搭乗率 | 96.4% | | | 搭乗率 | 90.5% |
| ② | 12月29日(金) | 提供座席数 | 252席 | ② | 12月30日(土) | 提供座席数 | 252席 |
| | | 搭乗者数 | 239人 | | | 搭乗者数 | 223人 |
| | | 搭乗率 | 94.8% | | | 搭乗率 | 88.5% |
| ③ | 1月3日(水) | 提供座席数 | 252席 | ③ | 1月3日(水) | 提供座席数 | 252席 |
| | | 搭乗者数 | 232人 | | | 搭乗者数 | 218人 |
| | | 搭乗率 | 92.1% | | | 搭乗率 | 86.5% |

□新潟空港発着

| 新潟発ピーク | | | | 新潟着ピーク | | | |
|--------|-----------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|
| ① | 1月3日(水) | 提供座席数 | 160席 | ① | 12月30日(土) | 提供座席数 | 160席 |
| | | 搭乗者数 | 148人 | | | 搭乗者数 | 155人 |
| | | 搭乗率 | 92.5% | | | 搭乗率 | 96.9% |
| ② | 12月29日(金) | 提供座席数 | 160席 | ② | 12月31日(日) 1月3日(水) | 提供座席数 | 160席 |
| | | 搭乗者数 | 147人 | | | 搭乗者数 | 151人 |
| | | 搭乗率 | 91.9% | | | 搭乗率 | 94.4% |
| ③ | 1月2日(火) | 提供座席数 | 160席 | ③ | 12月29日(金) | 提供座席数 | 160席 |
| | | 搭乗者数 | 144人 | | | 搭乗者数 | 148人 |
| | | 搭乗率 | 90.0% | | | 搭乗率 | 92.5% |