

株式会社 フジドリームエアラインズ

年末年始期間（2017年12月28日～2018年1月3日）のご予約状況

2017年12月22日

株式会社 フジドリームエアラインズ（略称：FDA、本社：静岡県静岡市、代表取締役社長：三輪 徳泰）の2017年年末年始期間[2017年12月28日(木)～2018年1月3日(水)]における12月22日(金)時点での予約状況をご案内いたします。

■ 概況 [2017年12月28日(木)～2018年1月3日(水)]

・期間中の全提供座席数は 31,428 席となり、24,365 人のお客様からご予約をいただいています。

※12月22日(金)時点

| | 提供座席数 | | 予約数 | | 予約率 | |
|---------------------------|-------------------------------|-------|-------------------------------|--------|-------------------------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 増減 |
| 2017年度 (2016年度) | 31,428 席 (32,352 席) | 97.1% | 24,365 人 (23,190 人) | 105.1% | 77.5% (71.7%) | +5.8pt |

・名古屋(小牧)発着のピークは、名古屋(小牧)発が 12月29日(金)、名古屋(小牧)着が 1月3日(水) となっています。名古屋(小牧)発着便の提供座席数は 22,324 席で、16,843 人のお客様からご予約いただいています(予約率 75.4%)。

・静岡発着のピークは、静岡発が 12月29日(金)、静岡着が 1月2日(火) となっています。静岡発着便の提供座席数は 4,732 席で、3,825 人のお客様からご予約いただいています(予約率 80.8%)。

・松本発着のピークは、松本発が 12月29日(金)、松本着が 12月30日(土) となっています。松本発着便の提供座席数は 2,772 席で、2,306 人のお客様からご予約いただいています(予約率 83.2%)。

・新潟発着のピークは、新潟発が 1月3日(水)、新潟着が 12月29日(金) となっています。新潟発着便の提供座席数は 1,624 席で、1,492 人のお客様からご予約いただいています(予約率 91.9%)。

■ 路線別予約状況

| 路線 | 提供座席数 | 予約数 | 予約率 | ※参考 2016年度予約率 (2016/12/28～ 2017/1/3) |
|-----------------|----------|----------|-------|---|
| 名古屋(小牧) = 青 森 | 3,360 席 | 2,407 人 | 71.6% | 68.0% |
| 名古屋(小牧) = 花 巻 | 4,168 席 | 3,093 人 | 74.2% | 63.5% |
| 名古屋(小牧) = 山 形 | 1,768 席 | 1,189 人 | 67.3% | 56.5% |
| 名古屋(小牧) = 新 潟 | 868 席 | 752 人 | 86.6% | 68.5% |
| 名古屋(小牧) = 出 雲 | 1,736 席 | 1,404 人 | 80.9% | 67.6% |
| 名古屋(小牧) = 高 知 | 2,608 席 | 1,710 人 | 65.6% | 72.8% |
| 名古屋(小牧) = 北 九 州 | 1,008 席 | 744 人 | 73.8% | 68.4% |
| 名古屋(小牧) = 福 岡 | 4,256 席 | 3,304 人 | 77.6% | 76.1% |
| 名古屋(小牧) = 熊 本 | 2,552 席 | 2,240 人 | 87.8% | 77.1% |
| 静 岡 = 福 岡 | 3,808 席 | 2,988 人 | 78.5% | 76.3% |
| 静 岡 = 鹿 児 島 | 924 席 | 837 人 | 90.6% | 89.5% |
| 松 本 = 札幌(新千歳) | 924 席 | 686 人 | 74.2% | 74.3% |
| 松 本 = 福 岡 | 1,848 席 | 1,620 人 | 87.7% | 77.1% |
| 新 潟 = 福 岡 | 756 席 | 740 人 | 97.9% | 82.6% |
| 山 形 = 札幌(新千歳) | 844 席 | 651 人 | 77.1% | - |
| 合計 | 31,428 席 | 24,365 人 | 77.5% | 71.7% |

※予約数は、12月22日(金)時点での実予約数を基準としています。

※日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。

■ 路線別空席状況

○:空席 20 席以上 △:空席 19~1席 ×:満席または空席待ち

| 路線 | 便名 | 12/28 (木) | 12/29 (金) | 12/30 (土) | 12/31 (日) | 1/1 (月) | 1/2 (火) | 1/3 (水) |
|-----------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| 名古屋(小牧) → 青 森 | 361 | △ | △ | △ | △ | △ | ○ | ○ |
| | 363 | △ | × | △ | △ | - | △ | △ |
| | 367 | △ | × | × | ○ | △ | ○ | ○ |
| 青 森 → 名古屋(小牧) | 362 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 364 | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | △ |
| | 368 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| 名古屋(小牧) → 花 巻 | 351 | ○ | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ |
| | 353 | △ | △ | △ | △ | - | ○ | ○ |
| | 355 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 357 | × | △ | △ | △ | ○ | ○ | △ |
| 花 巻 → 名古屋(小牧) | 352 | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 354 | △ | △ | △ | ○ | - | ○ | △ |
| | 356 | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| | 358 | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| 名古屋(小牧) → 山 形 | 381 | ○ | △ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| | 383 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| 山 形 → 名古屋(小牧) | 382 | ○ | △ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| | 386 | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ |
| 名古屋(小牧) → 新 潟 | 373 | × | × | △ | △ | △ | △ | △ |
| 新 潟 → 名古屋(小牧) | 374 | △ | △ | △ | ○ | △ | △ | △ |
| 名古屋(小牧) → 出 雲 | 413 | ○ | △ | △ | × | △ | △ | △ |
| | 415 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| 出 雲 → 名古屋(小牧) | 414 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 416 | ○ | ○ | △ | ○ | △ | △ | △ |
| 名古屋(小牧) → 高 知 | 341 | △ | △ | △ | △ | ○ | ○ | △ |
| | 4343 | ○ | △ | △ | ○ | - | ○ | ○ |
| 高 知 → 名古屋(小牧) | 347 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | ○ |
| | 342 | ○ | ○ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| | 4344 | ○ | ○ | ○ | ○ | - | △ | △ |
| | 348 | △ | ○ | ○ | ○ | △ | △ | △ |
| 名古屋(小牧) → 北 九 州 | 407 | × | △ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| 北 九 州 → 名古屋(小牧) | 408 | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | △ | △ |
| 名古屋(小牧) → 福 岡 | 301 | △ | × | △ | × | △ | ○ | ○ |
| | 303 | △ | × | × | × | △ | △ | △ |
| | 305 | △ | × | × | × | △ | △ | × |
| | 313 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | ○ |
| | 315 | △ | △ | △ | ○ | ○ | △ | △ |
| 福 岡 → 名古屋(小牧) | 300 | ○ | △ | △ | ○ | △ | △ | △ |
| | 302 | △ | △ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| | 308 | ○ | △ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| | 312 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | △ |
| | 314 | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | △ |
| 名古屋(小牧) → 熊 本 | 321 | × | × | × | △ | △ | △ | △ |
| | 325 | × | × | × | × | × | △ | △ |
| | 327 | × | × | × | △ | △ | △ | △ |
| 熊 本 → 名古屋(小牧) | 322 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 326 | △ | △ | △ | ○ | △ | △ | × |
| | 328 | △ | ○ | △ | ○ | △ | △ | × |
| 静 岡 → 福 岡 | 141 | △ | × | △ | △ | ○ | ○ | △ |
| | 143 | △ | × | △ | △ | ○ | △ | △ |
| | 147 | △ | × | △ | △ | △ | △ | △ |
| 福 岡 → 静 岡 | 149 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 142 | ○ | △ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| | 146 | △ | △ | △ | ○ | △ | △ | △ |
| | 148 | ○ | △ | ○ | ○ | △ | △ | ○ |
| | 150 | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | △ | △ |
| 静 岡 → 鹿 児 島 | 133 | × | × | × | × | △ | △ | △ |
| 鹿 児 島 → 静 岡 | 134 | ○ | × | △ | △ | △ | × | △ |
| 松 本 → 札 幌(新千歳) | 211 | ○ | △ | △ | ○ | ○ | △ | △ |
| 札 幌(新千歳) → 松 本 | 212 | ○ | △ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| 松 本 → 福 岡 | 205 | × | × | × | △ | △ | △ | △ |
| | 207 | △ | × | △ | △ | △ | △ | △ |
| 福 岡 → 松 本 | 202 | ○ | △ | × | △ | ○ | △ | △ |
| | 204 | ○ | △ | △ | △ | ○ | △ | △ |
| 福 岡 → 新 潟 | 505 | △ | × | △ | △ | △ | △ | × |
| 新 潟 → 福 岡 | 504 | × | × | × | × | △ | △ | × |
| 山 形 → 札 幌(新千歳) | 602 | △ | △ | ○ | ○ | ○ | △ | △ |
| 札 幌(新千歳) → 山 形 | 603 | △ | △ | △ | △ | △ | ○ | △ |