

株式会社 フジドリームエアラインズ お盆期間（8月10日～8月20日）のご予約状況

2017年8月3日

株式会社 フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:三輪 徳泰)の2017年度お盆期間[2017年8月10日(木)～8月20日(日)]における、8月3日(木)時点での予約状況をご案内いたします。

■ 概況 [2017年8月10日(木)～8月20日(日)]

- ・期間中の全提供座席数は 51,279 席となり、43,447 人のお客様からご予約をいただいています。(8月3日(木)時点において)

提供座席数	予約数	予約率	ご参考 2016年度予約率 (8/10～20)
51,279 席	43,447 人	84.7%	82.7%

- ・名古屋(小牧)発着のピークは、名古屋(小牧)発が 8月11日(金)、名古屋(小牧)着が 8月19日(土) となっています。名古屋(小牧)発着便の提供座席数は 35,899 席となり、29,513 人のお客様からご予約いただいています(予約率 82.2%)。
 - ・静岡発着のピークは、静岡発が 8月13日(日)、静岡着が 8月19日(土) となっています。静岡発着便の提供座席数は 8,792 席となり、7,650 人のお客様からご予約いただいています(予約率 87.0%)。
 - ・松本発着のピークは、松本発が 8月11日(金)、松本着が 8月11日(金)、20日(日) となっています。松本発着便の提供座席数は 4,164 席となり、3,980 人のお客様からご予約いただいています(予約率 95.6%)。
 - ・新潟発着のピークは、新潟発が 8月18日(金)、20日(日)、新潟着が 8月11日(金)、13日(日) となっています。新潟発着便の提供座席数は 2,440 席となり、2,252 人のお客様からご予約いただいています(予約率 92.3%)。
 - ・山形発着のピークは、山形発が 8月17日(木)、山形着が 8月11日(金) となっています。山形発着便の提供座席数は 4,020 席となり、3,447 人のお客様からご予約いただいています(予約率 85.7%)。
- 日程・便によっては、まだお席に余裕がございます。皆様からのご予約をお待ちしています。

■ 路線別予約状況

路線	提供座席数	予約数	予約率	ご参考 2016年度予約率 (8/10～20)
名古屋(小牧) = 青森	7,224 席	5,765 人	79.8%	87.3%
名古屋(小牧) = 花巻	7,232 席	5,732 人	79.3%	74.3%
名古屋(小牧) = 山形	2,728 席	2,234 人	81.9%	72.0%
名古屋(小牧) = 新潟	1,308 席	1,161 人	88.8%	80.3%
名古屋(小牧) = 出雲	2,904 席	2,435 人	83.8%	84.0%
名古屋(小牧) = 高知	2,495 席	2,131 人	85.4%	84.9%
名古屋(小牧) = 北九州	1,584 席	1,102 人	69.6%	79.9%
名古屋(小牧) = 福岡	6,448 席	5,407 人	83.9%	82.4%
名古屋(小牧) = 熊本	3,976 席	3,546 人	89.2%	81.1%
静岡 = 札幌(丘珠)	1,436 席	1,327 人	92.4%	92.3%
静岡 = 福岡	5,919 席	4,992 人	84.3%	81.6%
静岡 = 鹿児島	1,437 席	1,331 人	92.6%	93.8%
松本 = 札幌(新千歳)	1,436 席	1,385 人	96.4%	94.7%
松本 = 福岡	2,728 席	2,595 人	95.1%	88.0%
新潟 = 福岡	1,132 席	1,091 人	96.4%	94.4%
山形 = 札幌(新千歳)	1,292 席	1,213 人	93.9%	-
合計	51,279 席	43,447 人	84.7%	82.7%

※予約数は8月3日(木)時点での実予約数を基準としています。また、日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。
※静岡＝札幌(丘珠)線の2016年度予約率は、静岡＝札幌(新千歳/丘珠)線の平均値となります。

■ 路線別空席状況

○:空席 20 席以上 △:空席 19~1 席 ×:満席または空席待ち

路線	便名	8/10 (木)	8/11 (金)	8/12 (土)	8/13 (日)	8/14 (月)	8/15 (火)	8/16 (水)	8/17 (木)	8/18 (金)	8/19 (土)	8/20 (日)
名古屋(小牧) → 青 森	361	△	×	×	△	○	△	△	×	○	○	△
	363	△	×	×	△	△	○	△	△	△	△	×
	367	△	×	×	○	△	○	○	△	○	△	○
	4365※1	-	×	×	△	△	○	○	○	○	○	○
青 森 → 名古屋(小牧)	362	△	△	○	○	△	○	○	×	△	×	×
	364	○	△	○	○	○	○	○	×	×	×	×
	368	○	○	○	○	○	○	△	×	×	×	×
	4366※2	-	○	○	○	○	△	△	×	△	×	△
名古屋(小牧) → 花 巻	351	△	×	×	△	○	○	△	△	△	○	△
	353	×	×	×	△	△	○	○	△	△	○	○
	355	△	×	△	△	△	△	○	△	○	○	○
	357	×	×	×	△	○	○	○	○	○	○	○
花 巻 → 名古屋(小牧)	352	○	△	○	○	○	△	△	△	△	△	×
	354	○	△	○	○	△	△	△	△	△	△	×
	356	△	○	○	△	△	○	△	△	△	×	×
	358	△	○	○	○	○	△	○	△	△	△	△
名古屋(小牧) → 山 形	381	△	△	△	○	△	○	○	△	○	△	△
	383	△	△	△	△	△	△	○	×	△	○	△
山 形 → 名古屋(小牧)	382	○	△	○	○	△	△	×	△	△	△	△
	386	△	△	○	△	△	△	△	△	△	×	△
名古屋(小牧) → 新 潟	373	△	×	△	×	△	△	△	△	△	△	△
新 潟 → 名古屋(小牧)	374	○	△	△	△	△	×	×	×	×	△	△
名古屋(小牧) → 出 雲	411	△	×	×	△	△	△	△	△	○	○	○
	415	△	×	×	△	△	△	○	△	○	○	△
出 雲 → 名古屋(小牧)	412	○	△	○	△	○	△	△	△	△	△	△
	416	△	△	○	△	△	△	△	×	×	×	△
名古屋(小牧) → 高 知	341	△	×	×	△	△	△	△	×	△	△	△
	347	×	×	×	△	△	△	○	△	△	△	△
高 知 → 名古屋(小牧)	342	○	△	△	○	×	△	×	△	△	×	×
	348	○	△	△	△	△	△	△	×	×	×	△
名古屋(小牧) → 北九州	407	×	△	×	△	○	○	○	○	○	○	○
北九州 → 名古屋(小牧)	408	○	○	○	○	△	△	×	△	△	△	○
名古屋(小牧) → 福 岡	301	△	×	×	△	△	△	○	×	○	○	△
	303	×	×	×	△	△	△	△	×	○	○	○
	305	×	△	×	△	×	△	×	△	△	△	△
	313	△	×	△	△	△	△	○	△	△	△	△
	315	×	×	△	△	△	△	△	○	△	○	△
福 岡 → 名古屋(小牧)	300	○	△	○	○	○	△	△	△	△	△	△
	302	○	△	△	○	△	△	△	△	△	×	×
	310	△	△	○	△	△	△	△	△	×	△	×
	312	△	○	○	△	△	△	×	△	△	△	×
	314	△	○	△	△	△	△	△	△	×	×	△
名古屋(小牧) → 熊 本	321	×	×	×	△	△	△	△	×	△	△	△
	325	×	×	×	△	△	△	△	△	△	△	△
	327	△	×	×	△	△	△	△	△	△	△	△
熊 本 → 名古屋(小牧)	322	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	326	△	△	△	△	△	△	△	△	△	×	×
	328	○	○	○	○	△	△	△	△	×	×	△
静岡 → 札幌(丘珠)	173	×	×	×	×	×	×	△	△	△	△	△
札幌(丘珠) → 静岡	174	△	△	○	△	△	×	△	△	×	×	×
静 岡 → 福 岡	141	△	×	△	×	△	△	○	△	△	×	△
	143	△	×	△	×	△	△	△	△	△	×	△
	147	△	△	△	△	△	△	○	△	△	○	○
	149	×	△	×	△	△	△	△	△	○	○	△
福 岡 → 静 岡	142	△	△	△	○	○	△	△	△	△	△	△
	144	△	△	○	△	○	△	△	×	×	×	△
	148	○	○	○	○	○	△	△	△	×	×	×
	150	○	○	○	△	○	△	△	△	△	×	×
	133	×	×	×	×	×	×	△	△	△	×	○
鹿 児 島 → 静 岡	134	○	△	○	△	△	×	×	×	×	×	×
松 本 → 札幌(新千歳)	211	×	×	×	×	△	×	△	△	△	×	
札幌(新千歳) → 松 本	212	△	×	△	△	△	×	×	×	△	×	×
松 本 → 福 岡	205	△	×	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	207	×	×	△	△	△	×	△	△	△	△	○
福 岡 → 松 本	202	△	×	△	△	△	△	△	△	△	△	×
	204	×	×	×	△	△	×	△	△	△	△	×
福 岡 → 新 潟	505	△	×	△	×	△	△	△	△	△	△	△
新 潟 → 福 岡	504	△	△	×	△	△	△	△	△	△	△	×
山 形 → 札幌(新千歳)	603	×	×	△	△	△	△	△	×	△	△	△
札幌(新千歳) → 山 形	602	△	×	×	△	△	△	△	×	×	×	△

※1 4365 便 8月11日~20日運航 ※2 4366 便 8月11日~20日運航