

## 株式会社 フジドリームエアラインズ ゴールデンウィーク期間（4月28日～5月7日）のご予約状況

2017年4月21日

株式会社 フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:三輪 徳泰)の2017年度ゴールデンウィーク期間[2017年4月28日(金)～5月7日(日)]における、4月21日(金)時点での予約状況をご案内いたします。

### ■ 概況 [2017年4月28日(金)～5月7日(日)]

- ・期間中の全提供座席数は 45,873 席となり、33,661 人のお客様からご予約をいただいています。  
(4月21日(金)時点において)

| 提供座席数    | 予約数      | 予約率   | ご参考 2016年度予約率<br>(2016/4/28～5/7) |
|----------|----------|-------|----------------------------------|
| 45,873 席 | 33,661 人 | 73.4% | 64.3%                            |

- ・名古屋(小牧)発着のピークは、名古屋(小牧)発が 5月3日(水)、名古屋(小牧)着が 5月6日(土) となっています。名古屋(小牧)発着便の提供座席数は 31,840 席となり、23,526 人のお客様からご予約いただいています(予約率 73.9%)。
  - ・静岡発着のピークは、静岡発が 5月3日(水)、静岡着が 5月7日(日) となっています。静岡発着便の提供座席数は 8,075 席となり、5,656 人のお客様からご予約いただいています(予約率 70.0%)。
  - ・松本発着のピークは、松本発が 5月3日(水)、松本着が 5月7日(日) となっています。松本発着便の提供座席数は 3,798 席となり、2,667 人のお客様からご予約いただいています(予約率 70.2%)。
  - ・新潟発着のピークは、新潟発が 5月5日(金)、新潟着が 5月3日(水) となっています。新潟発着便の提供座席数は 2,160 席となり、1,770 人のお客様からご予約いただいています(予約率 81.9%)。
  - ・山形発着のピークは、山形発が 5月3日(水)、山形着が 5月3日(水) となっています。山形発着便の提供座席数は 3,640 席となり、2,504 人のお客様からご予約いただいています(予約率 68.8%)。
- 日程・便によっては、まだお席に余裕がございます。皆様からのご予約をお待ちしています。

### ■ 路線別予約状況

| 路線            | 提供座席数    | 予約数      | 予約率   | ご参考<br>2016年度予約率<br>(2016/4/28～5/7) |
|---------------|----------|----------|-------|-------------------------------------|
| 名古屋(小牧) = 青森  | 5,880 席  | 4,600 人  | 78.2% | 70.8%                               |
| 名古屋(小牧) = 花巻  | 6,560 席  | 4,307 人  | 65.7% | 55.3%                               |
| 名古屋(小牧) = 山形  | 2,480 席  | 1,576 人  | 63.5% | 60.8%                               |
| 名古屋(小牧) = 新潟  | 1,160 席  | 886 人    | 76.4% | 65.3%                               |
| 名古屋(小牧) = 出雲  | 2,640 席  | 2,026 人  | 76.7% | 83.7%                               |
| 名古屋(小牧) = 高知  | 2,240 席  | 1,788 人  | 79.8% | 72.2%                               |
| 名古屋(小牧) = 北九州 | 1,440 席  | 1,058 人  | 73.5% | 67.0%                               |
| 名古屋(小牧) = 福岡  | 5,840 席  | 4,512 人  | 77.3% | 68.7%                               |
| 名古屋(小牧) = 熊本  | 3,600 席  | 2,773 人  | 77.0% | 51.1%                               |
| 静岡 = 札幌(丘珠)   | 1,320 席  | 836 人    | 63.3% | 59.1%                               |
| 静岡 = 福岡       | 5,435 席  | 3,759 人  | 69.2% | 58.5%                               |
| 静岡 = 鹿児島      | 1,320 席  | 1,061 人  | 80.4% | 73.2%                               |
| 松本 = 札幌(新千歳)  | 1,318 席  | 831 人    | 63.1% | 73.8%                               |
| 松本 = 福岡       | 2,480 席  | 1,836 人  | 74.0% | 63.2%                               |
| 新潟 = 福岡       | 1,000 席  | 884 人    | 88.4% | 81.0%                               |
| 山形 = 札幌(新千歳)  | 1,160 席  | 928 人    | 80.0% | -                                   |
| 合計            | 45,873 席 | 33,661 人 | 73.4% | 64.3%                               |

※予約数は4月21日(金)時点での実予約数を基準としています。また、日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。

■ 路線別空席状況

○:空席 20 席以上 △:空席 19~1 席 ×:満席または空席待ち

| 路線              | 便名     | 4/28<br>(金) | 4/29<br>(土) | 4/30<br>(日) | 5/1<br>(月) | 5/2<br>(火) | 5/3<br>(水) | 5/4<br>(木) | 5/5<br>(金) | 5/6<br>(土) | 5/7<br>(日) |
|-----------------|--------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 名古屋(小牧) → 青 森   | 361    | △           | △           | △           | △          | △          | △          | △          | ○          | ○          | △          |
|                 | 363    | △           | △           | △           | ○          | △          | ×          | △          | △          | ○          | △          |
|                 | 367    | △           | △           | △           | △          | △          | △          | ○          | ○          | △          | △          |
|                 | 4365※1 | -           | -           | -           | -          | -          | △          | △          | ○          | ○          | △          |
| 青 森 → 名古屋(小牧)   | 362    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | △          | △          | △          |
|                 | 364    | ○           | △           | ○           | ○          | △          | △          | ○          | △          | △          | △          |
|                 | 368    | ○           | ○           | △           | △          | △          | ○          | △          | △          | ×          | △          |
|                 | 4366※2 | -           | -           | -           | -          | -          | ○          | ○          | △          | △          | △          |
| 名古屋(小牧) → いわて花巻 | 351    | △           | △           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | ○          | ○          | ○          |
|                 | 353    | ○           | △           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | ○          | ○          | ○          |
|                 | 355    | ○           | △           | ○           | ○          | ○          | ×          | ○          | ○          | △          | ×          |
| いわて花巻 → 名古屋(小牧) | 357    | △           | △           | ○           | ○          | ○          | △          | ○          | ○          | △          | △          |
|                 | 352    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | △          | ○          | ○          | △          | △          |
|                 | 354    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | ○          | △          | △          |
| 名古屋(小牧) → 山 形   | 356    | △           | ○           | ○           | ○          | △          | △          | ○          | ○          | ×          | ×          |
|                 | 358    | △           | ○           | △           | ○          | ○          | ○          | ○          | △          | ×          | △          |
|                 | 381    | ○           | ○           | △           | ○          | △          | △          | △          | ○          | ○          | △          |
| 山 形 → 名古屋(小牧)   | 383    | ○           | △           | △           | ○          | △          | △          | ○          | ○          | △          | △          |
|                 | 382    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | △          | △          | △          |
| 名古屋(小牧) → 新 潟   | 386    | ○           | ○           | ○           | ○          | △          | △          | △          | △          | △          | △          |
|                 | 373    | ○           | △           | △           | △          | △          | ×          | △          | ○          | ○          | △          |
| 新 潟 → 名古屋(小牧)   | 374    | △           | ○           | ○           | ○          | △          | △          | △          | ×          | △          | △          |
|                 | 411    | ○           | △           | △           | ×          | △          | ×          | ×          | △          | ○          | ○          |
| 名古屋(小牧) → 出 雲   | 415    | ○           | ○           | ○           | ○          | △          | ×          | ×          | △          | △          | △          |
|                 | 412    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | △          | △          | △          |
| 出 雲 → 名古屋(小牧)   | 416    | ○           | ○           | △           | △          | ×          | ×          | △          | △          | ×          | ×          |
|                 | 341    | △           | △           | △           | △          | △          | ×          | △          | ○          | ○          | △          |
| 名古屋(小牧) → 高 知   | 347    | △           | ×           | △           | △          | ×          | ×          | △          | △          | △          | △          |
|                 | 342    | ○           | ○           | ○           | ○          | △          | ×          | △          | △          | ×          | ×          |
| 高 知 → 名古屋(小牧)   | 348    | ○           | ○           | ○           | △          | △          | △          | △          | ×          | ×          | △          |
|                 | 407    | △           | △           | ○           | ○          | △          | △          | ○          | △          | △          | △          |
| 名古屋(小牧) → 北 九 州 | 408    | △           | ○           | ○           | ○          | △          | ○          | ○          | △          | ×          | △          |
|                 | 301    | ○           | ×           | △           | ○          | △          | ×          | △          | ○          | ○          | ○          |
| 名古屋(小牧) → 福 岡   | 303    | △           | ×           | ×           | ○          | △          | ×          | △          | ○          | ○          | ○          |
|                 | 305    | △           | △           | △           | △          | △          | ×          | △          | △          | △          | △          |
|                 | 313    | ×           | △           | △           | △          | △          | ×          | △          | △          | △          | △          |
|                 | 315    | ×           | △           | △           | △          | △          | △          | ○          | △          | △          | △          |
| 福 岡 → 名古屋(小牧)   | 300    | ○           | △           | ○           | ○          | ○          | ×          | △          | △          | △          | △          |
|                 | 302    | △           | ○           | △           | ○          | △          | △          | △          | △          | ×          | ×          |
|                 | 310    | ○           | △           | △           | ○          | △          | △          | △          | △          | ×          | △          |
|                 | 312    | ○           | ○           | △           | ○          | △          | △          | △          | △          | △          | ×          |
| 名古屋(小牧) → 熊 本   | 314    | △           | ○           | ○           | ○          | △          | △          | △          | △          | ×          | △          |
|                 | 321    | ○           | ×           | ×           | △          | △          | ×          | △          | ○          | ○          | ○          |
|                 | 325    | △           | ×           | △           | △          | △          | △          | △          | ○          | ○          | △          |
|                 | 327    | △           | ×           | △           | △          | △          | △          | △          | △          | △          | △          |
| 熊 本 → 名古屋(小牧)   | 322    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | △          | △          | ×          |
|                 | 326    | ○           | ○           | ○           | ○          | △          | △          | △          | △          | ×          | ×          |
|                 | 328    | △           | ○           | △           | ○          | △          | △          | △          | ×          | △          | △          |
| 静岡 → 札幌(丘珠)     | 173    | △           | △           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | ○          | ○          | ○          |
| 札幌(丘珠) → 静岡     | 174    | △           | △           | ○           | ○          | △          | △          | ○          | ○          | △          | △          |
| 静岡 → 福 岡        | 141    | ○           | △           | △           | △          | ○          | ×          | △          | ○          | ○          | △          |
|                 | 143    | ○           | ○           | △           | ○          | ○          | ×          | △          | ○          | ○          | △          |
|                 | 147    | △           | △           | △           | ○          | △          | △          | ○          | ○          | △          | ○          |
|                 | 149    | △           | △           | △           | ○          | △          | △          | ○          | ○          | △          | △          |
| 福 岡 → 静 岡       | 142    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | △          | △          | △          |
|                 | 144    | ○           | △           | ○           | ○          | ○          | △          | △          | △          | △          | ×          |
|                 | 148    | ○           | ○           | ○           | ○          | △          | ○          | △          | △          | ×          | △          |
|                 | 150    | ○           | ○           | ○           | ○          | △          | △          | △          | △          | △          | △          |
| 静岡 → 鹿 児 島      | 133    | △           | ○           | △           | △          | △          | ×          | △          | △          | △          | △          |
| 鹿 児 島 → 静岡      | 134    | ○           | ○           | ○           | ○          | △          | △          | △          | ×          | ×          | ×          |
| 松 本 → 札幌(新千歳)   | 211    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | ×          | △          | ○          | ○          | △          |
| 札幌(新千歳) → 松 本   | 212    | ○           | ○           | ○           | ○          | ○          | ○          | ○          | △          | ×          | △          |
| 松 本 → 福 岡       | 205    | ○           | △           | △           | △          | △          | △          | △          | △          | △          | △          |
|                 | 207    | ○           | △           | ○           | ○          | △          | △          | ○          | △          | △          | △          |
| 福 岡 → 松 本       | 202    | ○           | △           | ○           | ○          | △          | ×          | ○          | △          | △          | ×          |
|                 | 204    | ○           | △           | ○           | ○          | △          | △          | △          | ×          | △          | ×          |
| 福 岡 → 新 潟       | 505    | △           | ×           | △           | △          | ×          | △          | △          | △          | △          | △          |
| 新 潟 → 福 岡       | 504    | △           | △           | △           | △          | △          | △          | △          | △          | △          | ×          |
| 山 形 → 札幌(新千歳)   | 602    | △           | △           | ○           | ○          | △          | ×          | △          | △          | ×          | ×          |
| 札幌(新千歳) → 山 形   | 603    | △           | △           | △           | ○          | ○          | ×          | △          | △          | △          | △          |

※1 4365 便 5月3日~7日運航

※2 4366 便 5月3日~7日運航