

株式会社 フジドリームエアラインズ ゴールデンウィーク期間（4月28日～5月7日）のご予約状況

2017年4月21日

株式会社 フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:三輪 徳泰)の2017年度ゴールデンウィーク期間[2017年4月28日(金)～5月7日(日)]における、4月21日(金)時点での予約状況をご案内いたします。

■ 概況 [2017年4月28日(金)～5月7日(日)]

- ・期間中の全提供座席数は 45,873 席となり、33,661 人のお客様からご予約をいただいています。
(4月21日(金)時点において)

提供座席数	予約数	予約率	ご参考 2016年度予約率 (2016/4/28～5/7)
45,873 席	33,661 人	73.4%	64.3%

- ・名古屋(小牧)発着のピークは、名古屋(小牧)発が 5月3日(水)、名古屋(小牧)着が 5月6日(土) となっています。名古屋(小牧)発着便の提供座席数は 31,840 席となり、23,526 人のお客様からご予約いただいています(予約率 73.9%)。
 - ・静岡発着のピークは、静岡発が 5月3日(水)、静岡着が 5月7日(日) となっています。静岡発着便の提供座席数は 8,075 席となり、5,656 人のお客様からご予約いただいています(予約率 70.0%)。
 - ・松本発着のピークは、松本発が 5月3日(水)、松本着が 5月7日(日) となっています。松本発着便の提供座席数は 3,798 席となり、2,667 人のお客様からご予約いただいています(予約率 70.2%)。
 - ・新潟発着のピークは、新潟発が 5月5日(金)、新潟着が 5月3日(水) となっています。新潟発着便の提供座席数は 2,160 席となり、1,770 人のお客様からご予約いただいています(予約率 81.9%)。
 - ・山形発着のピークは、山形発が 5月3日(水)、山形着が 5月3日(水) となっています。山形発着便の提供座席数は 3,640 席となり、2,504 人のお客様からご予約いただいています(予約率 68.8%)。
- 日程・便によっては、まだお席に余裕がございます。皆様からのご予約をお待ちしています。

■ 路線別予約状況

路線	提供座席数	予約数	予約率	ご参考 2016年度予約率 (2016/4/28～5/7)
名古屋(小牧) = 青森	5,880 席	4,600 人	78.2%	70.8%
名古屋(小牧) = 花巻	6,560 席	4,307 人	65.7%	55.3%
名古屋(小牧) = 山形	2,480 席	1,576 人	63.5%	60.8%
名古屋(小牧) = 新潟	1,160 席	886 人	76.4%	65.3%
名古屋(小牧) = 出雲	2,640 席	2,026 人	76.7%	83.7%
名古屋(小牧) = 高知	2,240 席	1,788 人	79.8%	72.2%
名古屋(小牧) = 北九州	1,440 席	1,058 人	73.5%	67.0%
名古屋(小牧) = 福岡	5,840 席	4,512 人	77.3%	68.7%
名古屋(小牧) = 熊本	3,600 席	2,773 人	77.0%	51.1%
静岡 = 札幌(丘珠)	1,320 席	836 人	63.3%	59.1%
静岡 = 福岡	5,435 席	3,759 人	69.2%	58.5%
静岡 = 鹿児島	1,320 席	1,061 人	80.4%	73.2%
松本 = 札幌(新千歳)	1,318 席	831 人	63.1%	73.8%
松本 = 福岡	2,480 席	1,836 人	74.0%	63.2%
新潟 = 福岡	1,000 席	884 人	88.4%	81.0%
山形 = 札幌(新千歳)	1,160 席	928 人	80.0%	-
合計	45,873 席	33,661 人	73.4%	64.3%

※予約数は4月21日(金)時点での実予約数を基準としています。また、日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。

■ 路線別空席状況

○:空席 20 席以上 △:空席 19~1 席 ×:満席または空席待ち

路線	便名	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)
名古屋(小牧) → 青 森	361	△	△	△	△	△	△	△	○	○	△
	363	△	△	△	○	△	×	△	△	○	△
	367	△	△	△	△	△	△	○	○	△	△
	4365※1	-	-	-	-	-	△	△	○	○	△
青 森 → 名古屋(小牧)	362	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△
	364	○	△	○	○	△	△	○	△	△	△
	368	○	○	△	△	△	○	△	△	×	△
	4366※2	-	-	-	-	-	○	○	△	△	△
名古屋(小牧) → いわて花巻	351	△	△	○	○	○	△	△	○	○	○
	353	○	△	○	○	○	△	△	○	○	○
	355	○	△	○	○	○	×	○	○	△	×
いわて花巻 → 名古屋(小牧)	357	△	△	○	○	○	△	○	○	△	△
	352	○	○	○	○	○	△	○	○	△	△
	354	○	○	○	○	○	△	△	○	△	△
名古屋(小牧) → 山 形	356	△	○	○	○	△	△	○	○	×	×
	358	△	○	△	○	○	○	○	△	×	△
	381	○	○	△	○	△	△	△	○	○	△
山 形 → 名古屋(小牧)	383	○	△	△	○	△	△	○	○	△	△
	382	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△
名古屋(小牧) → 新 潟	386	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△
	373	○	△	△	△	△	×	△	○	○	△
新 潟 → 名古屋(小牧)	374	△	○	○	○	△	△	△	×	△	△
	411	○	△	△	×	△	×	×	△	○	○
名古屋(小牧) → 出 雲	415	○	○	○	○	△	×	×	△	△	△
	412	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△
出 雲 → 名古屋(小牧)	416	○	○	△	△	×	×	△	△	×	×
	341	△	△	△	△	△	×	△	○	○	△
名古屋(小牧) → 高 知	347	△	×	△	△	×	×	△	△	△	△
	342	○	○	○	○	△	×	△	△	×	×
高 知 → 名古屋(小牧)	348	○	○	○	△	△	△	△	×	×	△
	407	△	△	○	○	△	△	○	△	△	△
名古屋(小牧) → 北 九 州	408	△	○	○	○	△	○	○	△	×	△
	301	○	×	△	○	△	×	△	○	○	○
名古屋(小牧) → 福 岡	303	△	×	×	○	△	×	△	○	○	○
	305	△	△	△	△	△	×	△	△	△	△
	313	×	△	△	△	×	△	△	△	△	△
	315	×	△	△	△	△	△	○	△	△	△
福 岡 → 名古屋(小牧)	300	○	△	○	○	○	×	△	△	△	△
	302	△	○	△	○	△	△	△	△	×	×
	310	○	△	△	○	△	△	△	△	×	△
	312	○	○	△	○	△	△	△	△	△	×
名古屋(小牧) → 熊 本	314	△	○	○	○	△	△	△	△	×	△
	321	○	×	×	△	△	×	△	○	○	○
	325	△	×	△	△	△	△	△	○	○	△
	327	△	×	△	△	△	△	△	△	△	△
熊 本 → 名古屋(小牧)	322	○	○	○	○	○	△	△	△	△	×
	326	○	○	○	○	△	△	△	△	×	×
	328	△	○	△	○	△	△	△	×	△	△
静岡 → 札幌(丘珠)	173	△	△	○	○	○	△	△	○	○	○
札幌(丘珠) → 静岡	174	△	△	○	○	△	△	○	○	△	△
静岡 → 福 岡	141	○	△	△	△	○	×	△	○	○	△
	143	○	○	△	○	○	×	△	○	○	△
	147	△	△	△	○	△	△	○	○	△	○
	149	△	△	△	○	△	△	○	○	△	△
福 岡 → 静 岡	142	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△
	144	○	△	○	○	○	△	△	△	△	×
	148	○	○	○	○	△	○	△	△	×	△
	150	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△
静岡 → 鹿 児 島	133	△	○	△	△	△	×	△	△	△	△
鹿 児 島 → 静岡	134	○	○	○	○	△	△	△	×	×	×
松 本 → 札幌(新千歳)	211	○	○	○	○	○	×	△	○	○	△
札幌(新千歳) → 松 本	212	○	○	○	○	○	○	○	△	×	△
松 本 → 福 岡	205	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	207	○	△	○	○	△	△	△	○	△	△
福 岡 → 松 本	202	○	△	○	○	△	×	○	△	△	×
	204	○	△	○	○	△	△	△	×	△	×
福 岡 → 新 潟	505	△	×	△	△	×	△	△	△	△	△
新 潟 → 福 岡	504	△	△	△	△	△	△	△	△	△	×
山 形 → 札幌(新千歳)	602	△	△	○	○	△	×	△	△	×	×
札幌(新千歳) → 山 形	603	△	△	△	○	○	×	△	△	△	△

※1 4365 便 5月3日~7日運航

※2 4366 便 5月3日~7日運航