

## 株式会社 フジドリームエアラインズ

### 年末年始期間（2015年12月25日～2016年1月3日）のご予約状況

2015年12月18日

株式会社 フジドリームエアラインズ（略称：FDA、本社：静岡県静岡市、代表取締役社長：須川 恒次）の2015年度年末年始期間[2015年12月25日（金）～2016年1月3日（日）]における予約状況をご案内いたします。

#### ■ 概況 [2015年12月25日（金）～2016年1月3日（日）]

- ・期間中の全提供座席数は36,928席となり、23,616人のお客様からご予約をいただいています。  
（12月18日（金）時点において）

提供座席数	予約数	予約率	※参考 2014年度予約率 (2014/12/19～2015/1/4)
36,928 席	23,616 人	64.0 %	69.9 %

- ・名古屋小牧発着のピークは、名古屋小牧発が12月26日（土）、名古屋小牧着が1月3日（日）となっています。名古屋小牧発着便の提供座席数は25,584席となり、16,506人のお客様からご予約いただいています（予約率64.5%）。
- ・静岡発着のピークは、静岡発が12月26日（土）、静岡着が1月3日（日）となっています。静岡発着便の提供座席数は6,592席となり、3,525人のお客様からご予約いただいています（予約率53.5%）。
- ・松本発着のピークは、松本発が12月26日（土）、松本着が12月30日（水）、1月3日（日）となっています。松本発着便の提供座席数は3,712席となり、2,790人のお客様からご予約いただいています（予約率75.2%）。
- ・新潟発着のピークは、新潟発が1月3日（日）、新潟着が12月29日（火）となっています。新潟発着便の提供座席数は2,280席となり、1,585人のお客様からご予約いただいています（予約率69.5%）。
- ・日程・便によっては、まだお席に余裕がございます。皆様からのご予約をお待ちしています。

#### ■ 路線別予約状況

路線	提供座席数	予約数	予約率	※参考 2014年度予約率 (2014/12/19～ 2015/1/4)
名古屋(小牧) = 青 森	3,280 席	2,402 人	73.2%	73.2 %
名古屋(小牧) = 花 巻	4,976 席	3,221 人	64.7%	62.4 %
名古屋(小牧) = 山 形	1,280 席	818 人	63.9%	68.4 %
名古屋(小牧) = 新 潟	1,240 席	790 人	63.7%	72.3 %
名古屋(小牧) = 出 雲	1,168 席	876 人	75.0%	-
名古屋(小牧) = 高 知	1,280 席	934 人	73.0%	84.8 %
名古屋(小牧) = 北 九 州	2,448 席	1,163 人	47.5%	-
名古屋(小牧) = 福 岡	6,200 席	3,411 人	55.0%	73.2 %
名古屋(小牧) = 熊 本	3,712 席	2,891 人	77.9%	62.3 %
静 岡 = 福 岡	4,960 席	2,459 人	49.6%	72.5 %
静 岡 = 鹿 児 島	1,632 席	1,066 人	65.3%	62.3 %
松 本 = 札 幌	1,232 席	885 人	71.8%	80.7 %
松 本 = 福 岡	2,480 席	1,905 人	76.8%	66.2 %
新 潟 = 福 岡	1,040 席	795 人	76.4%	72.0 %
合計	36,928 席	23,616 人	64.0%	69.9 %

※予約数は、12月18日（金）時点での実予約数を基準としています。

※日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。

■ 路線別空席状況

路線	便名	12/25 (金)	12/26 (土)	12/27 (日)	12/28 (月)	12/29 (火)	12/30 (水)	12/31 (木)	1/1 (金)	1/2 (土)	1/3 (日)
名古屋小牧→青森	361	○	△	△	△	△	△	△	○	○	○
	367	△	△	×	△	△	△	△	○	○	△
青森→名古屋小牧	362	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△
	368	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△
名古屋小牧→いわて花巻	351	○	△	△	○	○	○	○	○	○	○
	355	△	△	△	○	△	△	△	△	○	○
	357	○	△	△	○	○	○	○	○	○	○
いわて花巻→名古屋小牧	352	○	○	△	○	○	○	○	○	○	△
	356	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△
	358	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△
名古屋小牧→山形	383	○	△	○	△	○	△	○	○	○	○
山形→名古屋小牧	384	△	○	○	○	○	△	△	○	○	△
名古屋小牧→新潟	373	○	○	○	○	△	△	△	△	○	△
新潟→名古屋小牧	374	○	△	○	○	○	○	○	△	○	△
名古屋小牧→出雲	415	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
出雲→名古屋小牧	416	○	○	△	○	○	○	○	△	×	×
名古屋小牧→高知	343	○	△	△	×	△	×	△	○	○	△
高知→名古屋小牧	344	○	○	○	○	○	△	△	△	△	×
名古屋小牧→北九州	401	○	△	△	○	○	△	○	○	○	○
	407	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○
北九州→名古屋小牧	402	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△
	408	○	○	○	○	○	○	○	○	△	×
名古屋小牧→福岡	301	○	△	△	○	○	○	○	○	○	○
	303	○	△	△	△	△	○	△	○	○	○
	305	○	△	△	△	△	△	△	○	○	○
	307	○	△	△	△	△	△	△	○	○	○
	313	○	△	○	△	△	○	○	○	○	△
福岡→名古屋小牧	302	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△
	308	○	○	○	○	△	○	○	○	△	×
	310	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×
	312	○	○	○	○	○	○	○	○	△	×
	314	○	○	○	○	○	○	○	○	△	×
名古屋小牧→熊本	321	○	△	△	△	△	△	△	△	○	○
	325	△	△	△	△	×	△	△	△	△	△
	327	○	△	△	×	△	×	△	△	△	△
熊本→名古屋小牧	322	○	△	○	△	△	△	△	○	△	×
	326	○	△	○	△	△	△	△	△	△	×
	328	○	○	○	○	○	○	△	△	△	×
静岡→福岡	141	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	143	○	△	○	○	○	△	○	○	○	○
	147	○	○	○	○	△	○	○	○	△	○
	149	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○
福岡→静岡	142	○	○	○	○	○	○	△	○	○	△
	146	○	○	○	△	○	○	△	○	○	×
	148	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△
	150	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
静岡→鹿児島	133	×	△	○	○	△	○	○	○	○	○
鹿児島→静岡	134	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△
松本→札幌	211	△	△	△	△	△	△	○	○	△	△
札幌→松本	212	○	○	△	△	△	△	△	△	○	△
松本→福岡	205	○	×	△	△	△	△	△	○	△	△
	207	△	△	△	△	△	△	△	○	○	△
福岡→松本	202	△	○	○	○	△	△	○	○	△	△
	204	○	○	△	△	△	×	△	○	△	×
福岡→新潟	505	○	△	△	△	×	△	△	○	△	×
新潟→福岡	504	○	△	△	△	△	△	△	○	△	×

○:空席 20席以上 △:空席 19~1席 ×:満席または空席待ち

以上