

株式会社 フジドリームエアラインズ お盆期間（8月7日～8月16日）のご予約状況

2015年7月31日

株式会社 フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:須川 恒次)の2015年度お盆期間[2015年8月7日(金)～8月16日(日)]における予約状況をご案内いたします。

■ 概況 [2015年8月7日(金)～8月16日(日)]

- ・期間中の全提供座席数は 38,500 席となり、26,163 人のお客様からご予約をいただいています。
(7月31日(金)時点において)

提供座席数	予約数	予約率	※参考 2014年度予約率 (2014/8/8～8/17)
38,500 席	26,163 人	68.0%	76.9%

- ・名古屋(小牧)発着のピークは、名古屋(小牧)発が 8月12日(水)、名古屋(小牧)着が 8月16日(日) となっています。名古屋(小牧)発着便の提供座席数は 27,264 席となり、18,619 人のお客様からご予約いただいています(予約率 68.3%)。
- ・静岡発着のピークは、静岡発が 8月9日(日)、静岡着が 8月16日(日) となっています。静岡発着便の提供座席数は 6,464 席となり、4,169 人のお客様からご予約いただいています(予約率 64.5%)。
- ・松本発着のピークは、松本発が 8月10日(月)、松本着が 8月16日(日) となっています。松本発着便の提供座席数は 3,772 席となり、2,552 人のお客様からご予約いただいています(予約率 67.7%)。
- ・新潟発着のピークは、新潟発が 8月16日(日)、新潟着が 8月8日(土) となっています。新潟発着便の提供座席数は 2,200 席となり、1,554 人のお客様からご予約いただいています(予約率 70.6%)。

■ 路線別予約状況

路線	提供座席数	予約数	予約率	※参考 2014年度予約率 (2014/8/8～8/17)
名古屋(小牧) = 青 森	4,768 席	3,393 人	71.2%	78.1%
名古屋(小牧) = 花 巻	4,928 席	3,596 人	73.0%	72.8%
名古屋(小牧) = 山 形	1,280 席	1,049 人	82.0%	76.2%
名古屋(小牧) = 新 潟	1,200 席	731 人	60.9%	69.0%
名古屋(小牧) = 出 雲	1,264 席	915 人	72.4%	-
名古屋(小牧) = 高 知	1,264 席	1,060 人	83.9%	81.3%
名古屋(小牧) = 北 九 州	2,560 席	1,040 人	40.6%	-
名古屋(小牧) = 福 岡	6,160 席	4,325 人	70.2%	77.7%
名古屋(小牧) = 熊 本	3,840 席	2,510 人	65.4%	73.6%
静 岡 = 札幌(新千歳)	912 席	676 人	74.1%	83.1%
静 岡 = 福 岡	4,928 席	3,065 人	62.2%	79.4%
静 岡 = 鹿 児 島	624 席	428 人	68.6%	85.1%
松 本 = 札幌(新千歳)	1,308 席	1,013 人	77.4%	81.3%
松 本 = 福 岡	2,464 席	1,539 人	62.5%	85.3%
新 潟 = 福 岡	1,000 席	823 人	82.3%	67.1%
合計	38,500 席	26,163 人	68.0%	76.9%

※予約数は、7月31日(金)時点での実予約数を基準としています。

※日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。

※名古屋(小牧)=出雲線、名古屋(小牧)=北九州線は2015年3月29日より運航のため前年度実績なし

■ 路線別空席状況

路線	便名	8/7 (金)	8/8 (土)	8/9 (日)	8/10 (月)	8/11 (火)	8/12 (水)	8/13 (木)	8/14 (金)	8/15 (土)	8/16 (日)
名古屋(小牧) → 青森	361	△	○	△	○	○	△	○	○	○	△
	363	△	○	△	△	△	△	○	○	○	△
	367	△	△	×	△	△	△	○	△	○	○
青森 → 名古屋(小牧)	362	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○
	364	○	△	△	○	○	△	△	○	○	△
	368	○	○	△	○	△	△	△	○	○	○
名古屋(小牧) → 花巻	351	×	△	○	△	○	△	○	○	○	△
	355	○	△	△	△	△	△	○	○	○	△
	357	○	△	△	○	○	△	○	○	○	△
花巻 → 名古屋(小牧)	352	○	×	△	○	○	○	○	○	○	△
	356	×	×	△	○	○	△	○	△	○	×
	358	△	○	×	○	○	△	○	○	○	△
名古屋(小牧) → 山形	383	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
山形 → 名古屋(小牧)	384	○	△	△	△	○	○	○	△	△	△
名古屋(小牧) → 新潟	373	○	△	○	△	○	○	○	○	○	○
新潟 → 名古屋(小牧)	374	○	○	○	△	△	○	○	○	○	△
名古屋(小牧) → 出雲	415	○	△	○	△	△	○	△	○	○	△
出雲 → 名古屋(小牧)	416	○	○	○	△	△	△	△	○	△	△
名古屋(小牧) → 高知	343	△	△	△	△	△	△	△	△	○	○
高知 → 名古屋(小牧)	344	△	○	○	○	△	△	△	×	×	×
名古屋(小牧) → 北九州	401	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○
	407	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
北九州 → 名古屋(小牧)	402	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△
	408	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△
名古屋(小牧) → 福岡	301	△	△	○	△	△	△	○	○	○	○
	303	△	△	△	△	△	△	△	△	○	○
	305	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△
	307	△	△	△	△	△	△	○	△	○	△
	313	△	△	△	△	△	△	○	○	△	○
福岡 → 名古屋(小牧)	302	○	○	○	○	○	○	△	△	○	△
	306	○	○	○	△	○	△	△	△	△	△
	310	○	○	△	○	△	△	○	△	△	×
	312	○	○	△	○	○	○	○	△	△	×
	314	○	○	○	○	○	△	○	△	△	△
名古屋(小牧) → 熊本	321	△	△	△	△	△	△	△	○	○	○
	325	△	△	○	△	△	△	○	○	○	○
	327	△	○	△	○	△	△	○	○	○	○
熊本 → 名古屋(小牧)	322	○	△	○	○	○	△	△	○	○	×
	326	○	○	○	○	○	○	○	○	△	×
	328	△	○	○	○	○	○	△	○	○	△
静岡 → 札幌(新千歳)	153※1	△	-	×	△	-	○	-	○	-	○
札幌(新千歳) → 静岡	154※1	○	-	○	△	-	△	-	△	-	△
静岡 → 福岡	141	△	△	○	○	○	×	○	△	△	△
	143	○	△	△	△	△	△	○	△	○	△
	147	○	△	△	△	○	△	○	○	○	△
	149	○	△	△	△	○	○	○	○	○	△
福岡 → 静岡	142	△	△	○	○	○	△	△	△	△	△
	146	△	○	○	○	○	○	○	△	△	△
	148	○	○	○	○	○	○	○	△	○	△
	150	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
静岡 → 鹿児島	133※2	-	△	-	-	△	-	○	-	○	-
鹿児島 → 静岡	134※2	-	○	-	-	△	-	○	-	△	-
松本 → 札幌(新千歳)	211	○	△	×	△	○	×	○	○	○	○
	4219※3	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
札幌(新千歳) → 松本	212	○	△	×	△	○	△	○	△	×	△
松本 → 福岡	205	○	○	○	△	○	○	△	○	○	△
	207	△	△	○	△	○	○	○	○	○	△
福岡 → 松本	202	△	△	○	○	○	○	△	△	○	×
	204	△	○	○	○	○	△	○	○	○	△
福岡 → 新潟	505	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
新潟 → 福岡	504	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

○: 空席 20 席以上 △: 空席 19~1 席 ×: 満席または空席待ち

※1 月・水・金・日の週 4 日運航 ※2 火・木・土の週 3 日運航 ※3 4219 便 8 月 13 日運航