

## 株式会社 フジドリームエアラインズ

### 年末年始期間（2014年12月19日～2015年1月4日）のご予約状況

2014年12月12日

株式会社 フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:須川 恒次)の2014年度年末年始期間[2014年12月19日(金)～2015年1月4日(日)]における予約状況をご案内いたします。

#### ■ 概況 [2014年12月19日(金)～2015年1月4日(日)]

- ・期間中の全提供座席数は55,320席となり、38,666人のお客様からご予約をいただいています。  
(12月12日(金)時点において)

提供座席数	予約数	予約率
55,320 席	38,666 人	69.9%

- ・名古屋小牧発着のピークは、名古屋小牧発が12月27日(土)、名古屋小牧着が1月4日(日)となっています。名古屋小牧発着便の提供座席数は38,360席となり、26,626人のお客様からご予約いただいています(予約率69.4%)。
- ・静岡発着のピークは、静岡発が12月28日(日)、静岡着が1月4日(日)となっています。静岡発着便の提供座席数は9,896席となり、6,885人のお客様からご予約いただいています(予約率69.6%)。
- ・松本発着のピークは、松本発が1月4日(日)、松本着が1月3日(土)となっています。松本発着便の提供座席数は4,704席となり、3,455人のお客様からご予約いただいています(予約率73.4%)。
- ・新潟発着のピークは、新潟発が1月4日(日)、新潟着が12月29日(月)となっています。新潟発着便の提供座席数は4,720席となり、3,407人のお客様からご予約いただいています(予約率72.2%)。
- ・日程・便によっては、まだお席に余裕がございます。皆様からのご予約をお待ちしています。

#### ■ 路線別予約状況

路線	提供座席数	予約数	予約率
名古屋小牧 = 青 森	5,392 席	3,946 人	73.2%
名古屋小牧 = いわて花巻	7,784 席	4,854 人	62.4%
名古屋小牧 = 山 形	2,352 席	1,609 人	68.4%
名古屋小牧 = 新 潟	2,360 席	1,707 人	72.3%
名古屋小牧 = 高 知	2,128 席	1,804 人	84.8%
名古屋小牧 = 福 岡	11,752 席	8,602 人	73.2%
名古屋小牧 = 熊 本	6,592 席	4,104 人	62.3%
静 岡 = 福 岡	7,072 席	5,127 人	72.5%
静 岡 = 鹿 児 島	2,824 席	1,758 人	62.3%
松 本 = 札 幌	2,352 席	1,898 人	80.7%
松 本 = 福 岡	2,352 席	1,557 人	66.2%
福 岡 = 新 潟	2,360 席	1,700 人	72.0%

※予約数は、12月12日(金)時点での実予約数を基準としています。  
 ※日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。

■ 路線別空席状況

路線	便名	12/19 (金)	12/20 (土)	12/21 (日)	12/22 (月)	12/23 (火)	12/24 (水)	12/25 (木)	12/26 (金)	12/27 (土)	12/28 (日)	12/29 (月)	12/30 (火)	12/31 (水)	1/1 (木)	1/2 (金)	1/3 (土)	1/4 (日)
名古屋小牧 → 青森	361	△	○	△	○	○	○	△	△	△	△	△	○	△	△	○	○	△
	365	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	○	△	△
青森 → 名古屋小牧	362	○	△	○	○	△	○	△	○	△	△	△	△	○	△	○	△	×
	366	△	○	○	○	△	○	○	○	△	○	○	△	○	△	○	△	△
名古屋小牧 → いわて花巻	351	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△	△	○	○	○	○	○
	355	○	○	○	○	△	○	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△
	357	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△	○	○	○	○	△
いわて花巻 → 名古屋小牧	352	△	△	△	○	△	○	△	△	△	△	△	△	△	○	○	○	△
	356	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	△	△	△	○	○	△	△
	358	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△
名古屋小牧 → 山形	383	○	△	△	○	△	○	△	△	○	△	△	△	△	△	○	△	△
山形 → 名古屋小牧	384	○	○	○	○	△	○	△	○	△	○	△	△	○	○	△	×	×
名古屋小牧 → 新潟	371	○	○	○	○	△	△	○	○	△	△	△	△	△	△	○	○	△
新潟 → 名古屋小牧	376	○	○	○	○	△	○	○	△	○	△	△	△	○	△	×	△	△
名古屋小牧 → 高知	343	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	×	△	△	△	△	△
高知 → 名古屋小牧	344	○	△	△	○	○	○	△	△	△	△	△	△	△	×	×	△	△
名古屋小牧 → 福岡	301	○	△	○	○	△	○	○	△	△	△	△	△	△	×	○	○	○
	303	○	△	△	○	△	○	○	△	△	△	△	△	△	△	○	○	△
	305	△	△	△	○	△	○	△	△	△	△	△	△	×	△	△	△	×
	307	△	△	○	○	○	○	△	×	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	313	△	○	○	○	△	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
福岡 → 名古屋小牧	302	○	△	△	○	○	△	△	○	△	○	○	△	△	△	△	×	×
	306	△	○	△	○	○	○	△	○	△	△	△	△	△	△	△	×	×
	310	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	△	△	×	×
	312	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	△	△	×	×
	314	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	△	△	×	×
名古屋小牧 → 熊本	321	○	△	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△	△	○	○	○
	325	○	△	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	327	○	○	○	△	△	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
熊本 → 名古屋小牧	322	△	○	○	△	△	○	○	○	△	○	△	△	△	○	△	×	×
	326	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	×	×
	328	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	△	×	△
静岡 → 福岡	141	○	△	△	○	○	△	○	○	×	△	△	○	△	○	○	△	△
	145	○	○	△	○	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	147	○	△	○	△	△	○	△	○	△	△	△	○	△	△	○	△	△
福岡 → 静岡	142	○	○	○	○	△	△	△	○	△	△	△	△	△	○	△	△	△
	144	○	○	○	○	△	○	△	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	148	○	○	○	○	△	○	○	△	○	○	△	△	○	△	△	△	△
静岡 → 鹿児島	133	○	○	○	○	○	○	△	○	△	△	△	△	△	○	○	○	○
鹿児島 → 静岡	134	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	△	△	△
松本 → 札幌	211	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△
札幌 → 松本	212	○	○	△	△	△	△	×	△	○	△	△	△	△	△	△	×	△
松本 → 福岡	203	○	△	△	○	○	△	○	○	△	○	△	○	○	○	△	△	△
福岡 → 松本	202	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	△
福岡 → 新潟	507	○	△	△	○	○	△	△	○	○	△	△	△	○	○	△	△	△
新潟 → 福岡	502	○	×	○	○	△	○	△	○	△	△	△	△	△	○	○	○	△

○:空席 20 席以上 △:空席 19~1 席 ×:満席または空席待ち