

株式会社フジドリームエアラインズ

2021年3月28日以降の路線・便数・各種運賃額について

2021年1月19日

株式会社フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:楠瀬 俊一)は、 2021 年 3 月 28 日(日) \sim 2021 年 10 月 30 日(土)の期間のダイヤおよび運賃を決定し、国土交通省に 届出をいたしました。

1. 運航ダイヤについて (2021年3月28日~2021年10月30日 ご搭乗分)

■ 名古屋(小牧)空港発着路線

(1) 『名古屋(小牧)=青森』

| 便 名 | 名古屋(小牧)発 | 青森着 | 便 名 | 青森発 | 名古屋(小牧)着 |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|
| FDA361 | 7:35 | 8:55 | FDA362 | 9:25 | 10:50 |
| FDA363 | 11:25 | 12:45 | FDA364 | 14:05 | 15:30 |
| FDA365 | 14:10 | 15:30 | FDA366 | 16:00 | 17:25 |
| FDA367 | 17:30 | 18:50 | FDA368 | 19:20 | 20:45 |

(2) 『名古屋(小牧)=花巻』

| 便 名 | 名古屋(小牧)発 | 花巻着 | 便 名 | 花巻発 | 名古屋(小牧)着 |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|
| FDA351 | 7:10 | 8:20 | FDA352 | 8:50 | 10:05 |
| FDA353 | 10:35 | 11:45 | FDA354 | 12:15 | 13:30 |
| FDA355 | 13:10 | 14:20 | FDA356 | 17:30 | 18:45 |
| FDA357 | 17:00 | 18:10 | FDA358 | 18:40 | 19:55 |

(3)『名古屋(小牧)=山形』

| 便 名 | 名古屋(小牧)発 | 山形着 | 便 名 | 山形発 | 名古屋(小牧)着 |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|
| FDA381 | 9:10 | 10:15 | FDA382 | 10:45 | 11:55 |
| FDA383 | 11:05 | 12:10 | FDA386 | 16:20 | 17:30 |

(4) 『名古屋(小牧)=新潟』

| 便 名 | 名古屋(小牧)発 | 新潟着 | 便 名 | 新潟発 | 名古屋(小牧)着 | |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|--|
| FDA373 | 10:45 | 11:40 | FDA374 | 16:50 | 17:50 | |

(5) 『名古屋(小牧) = 出雲』

| 便 名 | 名古屋(小牧)発 | 出雲着 | 便 名 | 出雲発 | 名古屋(小牧)着 |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|
| FDA411 | 7:45 | 8:45 | FDA412 | 9:15 | 10:15 |
| FDA417 | 16:45 | 17:45 | FDA418 | 18:15 | 19:15 |

(6) 『名古屋(小牧) = 高知』

| 便 名 | 名古屋(小牧)発 | 高知着 | 便 名 | 高知発 | 名古屋(小牧)着 |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|
| FDA341 | 7:20 | 8:20 | FDA342 | 8:50 | 9:50 |
| FDA345 | 11:55 | 12:55 | FDA346 | 16:00 | 17:00 |
| FDA347 | 18:25 | 19:25 | FDA348 | 19:55 | 20:55 |



(7)『名古屋(小牧)=福岡』

| 便 名 | 名古屋(小牧)発 | 福岡着 | 便 名 | 福岡発 | 名古屋(小牧)着 |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|
| FDA301 | 7:00 | 8:25 | FDA302 | 9:00 | 10:20 |
| FDA303 | 8:30 | 9:55 | FDA304 | 11:15 | 12:35 |
| FDA305 | 10:20 | 11:45 | FDA310 | 16:55 | 18:15 |
| FDA313 | 17:55 | 19:20 | FDA312 | 18:55 | 20:15 |
| FDA315 | 20:05 | 21:30 | FDA314 | 20:05 | 21:25 |

(8) 『名古屋(小牧)=熊本』

| 便名 | 名古屋(小牧)発 | 熊本着 | 便名 | 熊本発 | 名古屋(小牧)着 |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|
| FDA321 | 8:00 | 9:25 | FDA322 | 10:05 | 11:25 |
| FDA325 | 12:25 | 13:50 | FDA326 | 14:50 | 16:10 |
| FDA327 | 18:05 | 19:30 | FDA328 | 20:10 | 21:30 |

■ 静岡空港発着路線

(9)『静岡=札幌(丘珠)』

| 便 名 | 静岡発 | 札幌(丘珠)着 | 便 名 | 札幌(丘珠)発 | 静岡着 |
|--------|-------|---------|--------|---------|-------|
| FDA173 | 11:45 | 13:30 | FDA174 | 14:10 | 16:05 |

(10)『静岡=出雲』

| 便 名 | 静岡発 | 出雲着 | 便 名 | 出雲発 | 静岡着 |
|--------|------|------|--------|-------|-------|
| FDA181 | 8:20 | 9:35 | FDA188 | 16:00 | 17:10 |

(11)『静岡=福岡』

| 便 名 | 静岡発 | 福岡着 | 便 名 | 福岡発 | 静岡着 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| FDA141 | 7:35 | 9:20 | FDA142 | 9:50 | 11:15 |
| FDA143 | 9:00 | 10:45 | FDA144 | 10:55 | 12:20 |
| FDA147 | 16:40 | 18:25 | FDA148 | 18:35 | 20:00 |
| FDA149 | 17:50 | 19:35 | FDA150 | 20:00 | 21:25 |

(12)『静岡=鹿児島』

| 便 名 | 静岡発 | 鹿児島着 | 便 名 | 鹿児島発 | 静岡着 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| FDA133 | 13:15 | 14:50 | FDA134 | 15:20 | 16:55 |

■ 松本空港発着路線

(13) 『松本=札幌(新千歳)』

| 便 名 | 松本発 | 札幌(新千歳)着 | 便 名 | 札幌(新千歳)発 | 松本着 |
|--------|-------|----------|--------|----------|-------|
| FDA211 | 11:30 | 13:10 | FDA212 | 14:15 | 15:55 |

(14) 『松本=神戸』

| 便 名 | 松本発 | 神戸着 | 便 名 | 神戸発 | 松本着 |
|--------|------|-------|--------|-------|-------|
| FDA233 | 9:55 | 11:00 | FDA232 | 10:00 | 11:00 |

(15) 『松本=福岡』

| 便 名 | 松本発 | 福岡着 | 便 名 | 福岡発 | 松本着 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| FDA205 | 14:25 | 16:05 | FDA200 | 07:55 | 9:25 |
| FDA207 | 16:25 | 18:05 | FDA204 | 12:20 | 13:50 |



■ 神戸空港発着路線

(16)『神戸=青森』

| 便名 | 神戸発 | 青森着 | 便 名 | 青森発 | 神戸着 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| FDA833 | 11:55 | 13:35 | FDA834 | 13:15 | 15:00 |

(17)『神戸=花巻』≪新規就航≫

| 便 名 | 神戸発 | 花巻着 | 便 名 | 花巻発 | 神戸着 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| FDA845 | 15:30 | 17:00 | FDA846 | 14:50 | 16:30 |

(18) 『神戸=高知』

| 便 名 | 神戸発 | 高知着 | 便 名 | 高知発 | 神戸着 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| FDA825 | 14:45 | 15:30 | FDA824 | 13:25 | 14:10 |

^{※『}神戸=松本』については、松本空港発着路線をご覧ください。

■ その他空港発着路線

(19) 『福岡=新潟』

| 便 名 | 福岡発 | 新潟着 | 便 名 | 新潟発 | 福岡着 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| FDA505 | 14:40 | 16:20 | FDA504 | 12:10 | 14:05 |

(20)『札幌(新千歳)=山形』

| 便 名 | 札幌(新千歳)発 | 山形着 | 便 名 | 山形発 | 札幌(新千歳)着 |
|--------|----------|-------|--------|-------|----------|
| FDA603 | 14:35 | 15:50 | FDA602 | 12:40 | 14:00 |

(21) 『仙台=出雲』

| 便 名 | 仙台発 | 出雲着 | 便 名 | 出雲発 | 仙台着 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| FDA703 | 12:00 | 13:35 | FDA702 | 10:05 | 11:30 |

【備考】

・上記運航ダイヤは、関係諸機関の認可を前提としています。



2. 『バースデー割』運賃の設定について

お誕生月にご利用いただける割引運賃『バースデー割』を、2021 年 3 月 28(日)以降も設定いたします。 ご搭乗 3 日前までご予約/ご購入いただける割引運賃でお誕生月を迎えるご本人を含め合計 6 名さままでご利用 いただけます。

『バースデー割』 運賃の概要

(1)設定期間:2021年3月28日(日)~10月30日(土)

(2)発売日時:

| 発売日時 | 搭乗日 | | |
|---------------------|------------------------|--|--|
| 2021年1月27日(水)午前9:00 | 2021年3月28日(日)~6月30日(水) | | |
| 2021年4月21日(水)午前9:00 | 2021年7月1日(木)~10月30日(土) | | |

(3)設定路線: FDA が運航する定期路線全便(チャーター路線は除く)

(4)運 賃 額:

| 路線 | 運賃 | 最大割引率 | 路線 | 運賃 | 最大割引率 |
|---------------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| 名古屋(小牧) = 青 森 | 16,000 | 58% | 静 岡 = 鹿児島 | 10,000 | 76% |
| 名古屋(小牧) = 花 巻 | 16,000 | 57% | 松 本 = 札幌(新千歳) | 18,000 | 57% |
| 名古屋(小牧) = 山 形 | 12,500 | 63% | 松 本 = 神 戸 | 12,000 | 56% |
| 名古屋(小牧) = 新 潟 | 10,500 | 65% | 松 本 = 福 岡 | 18,000 | 57% |
| 名古屋(小牧) = 出 雲 | 12,000 | 56% | 神 戸 = 青 森 | 12,000 | 71% |
| 名古屋(小牧) = 高 知 | 11,000 | 65% | 神 戸 = 花 巻 | 12,000 | 70% |
| 名古屋(小牧) = 福 岡 | 12,500 | 57% | 神 戸 = 高 知 | 6,500 | 68% |
| 名古屋(小牧) = 熊 本 | 11,000 | 66% | 福 岡 = 新 潟 | 15,300 | 66% |
| 静 岡 = 札幌(丘珠) | 14,200 | 67% | 札幌(新千歳) = 山 形 | 8,300 | 76% |
| 静 岡 = 出 雲 | 11,500 | 66% | 仙 台 = 出 雲 | 12,200 | 68% |
| 静 岡 = 福 岡 | 14,000 | 63% | | | |

(5)主なご利用条件

| <u>リエなこが</u> | 17611 |
|-----------------|--|
| 名 称 | バースデー割 |
| | ①満3歳以上の方でご搭乗日がお誕生月のお客さまご本人、および同行者5名さままでご利用できます |
| ご利用条件 | ②ご搭乗手続きの際、誕生日を証明する公的書類をご提示ください |
| こが用来計 | ③お誕生月のお客さまご本人がご搭乗を取り消した場合、同行者のみでの利用はできません |
| | ④同行者はお誕生月のお客さまと一緒に搭乗手続きをしてください |
| ご利用方法 | ご予約/ご購入はFDA公式ホームページ、指定旅行代理店でのみ承ります |
| こが用力法 | FDA コールセンターおよび空港カウンターではご予約/ご購入できません |
| ご予約 | ご搭乗日3日前まで |
| 購入期限 | ご搭乗日の6日前以前:ご予約日を含め3日以内 |
| 期入别 [[1] | ご搭乗日の5日前から3日前:ご搭乗日の3日前 |
| | ※運賃表をご参照ください |
| 運賃額 | 運賃の他に燃油特別付加運賃が別途必要となります |
| | 札幌(新千歳)空港、仙台空港、福岡空港発着便は旅客取扱施設使用料が別途必要となります |
| 予約変更 | 航空券の名義およびご予約便の変更はできません |
| 広 庄 判 四 | 販売座席数に制限がございます |
| 座席制限 | 設定路線であっても、一部の便に設定の無い場合があります |
| 取消手数料 | 出発前:1,500 円~7,500 円 出発後:収受済運賃額の 100% |
| 分辛 市 西 | 空港でのご搭乗手続きは、スタッフのいる有人カウンターでのみ承ります |
| 注意事項 | ※自動チェックイン機は利用不可 |
| | . / 0 |



3. 『みんなでシニア割』の設定について

満 60 歳以上のお客さまを含む合計 6 名さままでご利用いただける割引運賃『みんなでシニア割』を、2021 年 3 月 28 (日) 以降も設定いたします。ご搭乗 $2 \, \sigma$ 月前から出発予定時刻 20 分前までご予約/ご購入いただける割引運賃でご夫婦やご友人、親子 3 世代でのご旅行など様々なシーンでご利用いただけます。

『みんなでシニア割』 運賃の概要

(1)設定期間:2021年3月28日(日)~10月30日(土)

(2)発売日時: 搭乗日2ヶ月前の同一日 午前9:00より一斉発売

(3)設定路線: FDA が運航する定期路線全便(チャーター路線は除く)

(4)運 賃 額:

| 路線 | 運賃 | 最大割引率 | 路線 | 運賃 | 最大割引率 |
|---------------|--------|-------|---------------|--------------------|-------|
| 名古屋(小牧) = 青 森 | 17,000 | 56% | 静 岡 = 鹿児島 | 11,000 | 74% |
| 名古屋(小牧) = 花 巻 | 17,000 | 55% | 松 本 = 札幌(新千歳) | 18,000 | 57% |
| 名古屋(小牧) = 山 形 | 13,500 | 60% | 松 本 = 神 戸 | 13,000 | 52% |
| 名古屋(小牧) = 新 潟 | 11,500 | 62% | 松 本 = 福 岡 | 18,000 | 57% |
| 名古屋(小牧) = 出 雲 | 13,400 | 51% | 神 戸 = 青 森 | 12,000 | 71% |
| 名古屋(小牧) = 高 知 | 11,000 | 65% | 神 戸 = 花 巻 | 12,000 | 70% |
| 名古屋(小牧) = 福 岡 | 12,500 | 57% | 神 戸 = 高 知 | 6,500 | 68% |
| 名古屋(小牧) = 熊 本 | 14,000 | 57% | 福 岡 = 新 潟 | 16,300 | 64% |
| 静 岡 = 札幌(丘珠) | 15,200 | 65% | 札幌(新千歳) = 山 形 | 11,300 | 67% |
| 静 岡 = 出 雲 | 11,500 | 66% | 仙 台 = 出 雲 | 13,200 ~ 13,500 | 66% |
| 静 岡 = 福 岡 | 14,000 | 63% | | | |

(5)主なご利用条件

| (J) I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | 22/5/1 |
|---|--|
| 名 称 | みんなでシニア割 |
| | ①満60歳以上のお客さまご本人および同行者5名さままでご利用いただけます |
| | ②ご搭乗手続きの際、年齢を証明する公的書類をご提示ください |
| ご利用条件 | ※公的書類をご提示いただけない場合は、『みんなでシニア割』でご搭乗いただけません |
| | ③満60歳以上の対象のお客さまがご搭乗を取り消した場合、同行者のみではご利用いただけません |
| | ④同行者は満60歳以上のお客さまご本人と一緒に搭乗手続きをしてください |
| ご利用方法 | ご予約/ご購入はFDA公式ホームページ、空港カウンター、指定旅行代理店でのみ承ります |
| こ利用力法 | ※Web 操作ができない満 60 歳以上のご本人さまのみ FDA コールセンターでもご予約を承ります |
| ご予約 | ご搭乗日2ヶ月前の同一日午前9:00より搭乗日当日(搭乗日出発予定時刻の20分前)まで |
| 購入期限 | ご予約日を含め3日以内 |
| 期 八 期 阪 | ご予約日が搭乗日 2 日前から当日の場合は出発予定時刻の 20 分前まで |
| | ※運賃表をご参照ください |
| 運賃額 | 運賃の他に燃油特別付加運賃が別途必要となります |
| | 札幌(新千歳)空港、仙台空港、福岡空港発着便は旅客取扱施設使用料が別途必要となります |
| 予約変更 | 航空券の名義およびご予約便の変更はできません |
| 座席制限 | 販売座席数に制限がございます |
| 座佈制限 | 設定路線であっても、一部の便に設定の無い場合があります |
| 取消手数料 | 出発前:1,500 円~7,500 円 出発後:収受済運賃額の 100% |
| 注意事項 | 空港でのご搭乗手続きは、スタッフのいる有人カウンターでのみ承ります |
| 止息 事 | ※自動チェックイン機は利用不可 |
| | · |



4. 『ユース割 (旧運賃名:U22 ハッピー割)』 運賃の設定について

満12歳以上25歳以下のお客さまにご利用いただける割引運賃『ユース割』(旧運賃名:U22ハッピー割)を、2021年3月28日(日)以降も設定いたします。ご搭乗日2ヶ月前から出発予定時刻20分前までご予約/ご購入いただける割引運賃で、若い世代のお客様に幅広いシーンでご利用いただけます。

『ユース割』 運賃の概要

(1)設定期間:2021年3月28日(日)~10月30日(土)

(2)発売日時: 搭乗日2ヶ月前の同一日 午前9:00より一斉発売

(3)設定路線: FDA が運航する定期路線全便(チャーター路線は除く)

(4)運 賃 額:

| 路線 | 運賃 | 最大割引率 | 路線 | 運賃 | 最大割引率 |
|---------------|--------|-------|---------------|--------------------|-------|
| 名古屋(小牧) = 青 森 | 17,000 | 56% | 静 岡 = 鹿児島 | 11,000 | 74% |
| 名古屋(小牧) = 花 巻 | 16,000 | 57% | 松 本 = 札幌(新千歳) | 18,000 | 57% |
| 名古屋(小牧) = 山 形 | 13,500 | 60% | 松 本 = 神 戸 | 13,000 | 52% |
| 名古屋(小牧) = 新 潟 | 11,500 | 62% | 松 本 = 福 岡 | 18,000 | 57% |
| 名古屋(小牧) = 出 雲 | 13,400 | 51% | 神 戸 = 青 森 | 12,000 | 71% |
| 名古屋(小牧) = 高 知 | 11,000 | 65% | 神 戸 = 花 巻 | 12,000 | 70% |
| 名古屋(小牧) = 福 岡 | 12,500 | 57% | 神 戸 = 高 知 | 6,500 | 68% |
| 名古屋(小牧) = 熊 本 | 14,000 | 57% | 福 岡 = 新 潟 | 16,300 | 64% |
| 静 岡 = 札幌(丘珠) | 15,200 | 65% | 札幌(新千歳) = 山 形 | 11,300 | 67% |
| 静 岡 = 出 雲 | 11,500 | 66% | 仙 台 = 出 雲 | 13,200 ~ 13,500 | 66% |
| 静 岡 = 福 岡 | 14,000 | 63% | | | |

(5)主なご利用条件

| 名 称 | ユース割 |
|--|---|
| ブルロタル | ①満12歳以上25歳以下のお客さまご本人がご利用できます |
| ご利用条件 | ②ご搭乗手続きの際、年齢を証明する公的書類をご提示ください |
| ~************************************* | ご予約/ご購入はFDA公式ホームページ、指定旅行代理店でのみ承ります |
| ご利用方法 | FDA コールセンターおよび空港カウンターではご予約/ご購入できません |
| ご予約 | ご搭乗日 2 ヶ月前の同一日午前 9:00 より搭乗日当日(搭乗日出発予定時刻の 20 分前)まで |
| R# 7 #P 79 | ご予約日を含め3日以内 |
| 購入期限 | ご予約日が搭乗日2日前から当日の場合は出発予定時刻の20分前まで |
| | ※運賃表をご参照ください |
| 運賃額 | 運賃の他に燃油特別付加運賃が別途必要となります |
| | 札幌(新千歳)空港、仙台空港、福岡空港発着便は旅客取扱施設使用料が別途必要となります |
| 予約変更 | 航空券の名義およびご予約便の変更はできません |
| c c c 41 79 | 販売座席数に制限がございます |
| 座席制限 | 設定路線であっても、一部の便に設定の無い場合があります |
| 取消手数料 | 出発前:1,500 円~7,500 円 出発後:収受済運賃額の 100% |
| | ①同時に2名さま以上でご搭乗される際も、1名さまずつ、別々にご予約ください |
| 注意事項 | ②空港でのご搭乗手続きは、スタッフのいる有人カウンターでのみ承ります |
| | ※自動チェックイン機は利用不可 |
| | |



5.2021年3月28日(日)~10月30日(土)ご搭乗分の運賃について

| | 区間 | | | 大人普通 | 小児 | 障がい者割引 | バースデー割 | みんなで シニア割 | ユース割 | 45割 | ひょいとe割 | ドリーム割 | フレックス ドリーム |
|-------------|----|---------|----------|----------|----------|----------|--------|--------------|----------|----------|----------|----------|---------------|
| 2.4-0(1.44) | | _ | * | 34,500 ~ | 17,250 ~ | 22,400 ~ | 10,000 | 17.000 | 17.000 | 12,500 ~ | 14,500 ~ | 20,000 ~ | 33,500 ~ |
| 名古屋(小牧) | = | 青 | 森 | 38,500 | 19,250 | 25,000 | 16,000 | 17,000 | 17,000 | 20,000 | 25,500 | 36,000 | 37,500 |
| 名古屋(小牧) | = | 花 | 巻 | 33,500 ~ | 16,750 ~ | 21,750 ~ | 16,000 | 17,000 | 16,000 | 13,000 ~ | 15,000 ~ | 20,500 ~ | 33,000 ~ |
| 石口座(小权) | _ | 16 | ~ | 37,500 | 18,750 | 24,350 | 10,000 | 17,000 | 10,000 | 20,000 | 25,500 | 36,000 | 36,500 |
| 名古屋(小牧) | | Ш | 形 | 32,000 ~ | 16,000 ~ | 20,800 ~ | 12.500 | 13,500 | 13,500 | 11,500 ~ | 14,000 ~ | 18,100 ~ | 30,500 ~ |
| 石口座(小双) | | Щ | ЛD | 34,000 | 17,000 | 22,100 | 12,300 | 13,300 | 13,300 | 16,200 | 23,400 | 31,600 | 33,200 |
| 名古屋(小牧) | = | 新 | 潟 | 26,800 ~ | 13,400 ~ | 17,400 ~ | 10,500 | 11,500 | 11,500 | 9,700 ~ | 12,600 ~ | 17,200 ~ | 24,500 ~ |
| 石口座(7.7人) | | 471 | nej | 30,000 | 15,000 | 19,500 | 10,300 | 11,300 | 11,500 | 13,300 | 19,100 | 25,500 | 28,500 |
| 名古屋(小牧) | = | 出 | 雲 | 25,000 ~ | 12,500 ~ | 16,250 ~ | 12,000 | 13,400 | 13,400 | 10,000 ~ | 12,500 ~ | 17,100 ~ | 24,500 ~ |
| 石口圧(ババ) | | ш | — | 27,300 | 13,650 | 17,700 | 12,000 | 13,400 | 13,400 | 15,900 | 20,500 | 25,500 | 26,500 |
| 名古屋(小牧) | = | 高 | 知 | 28,500 ~ | 14,250 ~ | 18,500 ~ | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 9,600 ~ | 10,800 ~ | 15,000 ~ | 25,500 ~ |
| 112(7) | | 144 | 7.5 | 31,000 | 15,500 | 20,150 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 15,700 | 19,800 | 28,100 | 29,000 |
| 名古屋(小牧) | = | 福 | 岡 | 27,800 ~ | 13,900 ~ | 18,050 ~ | 12,500 | 12,500 | 12,500 | 9,200 ~ | 11,200 ~ | 14,500 ~ | 24,500 ~ |
| 112(1) | | | | 29,300 | 14,650 | 19,000 | , | , | , | 14,600 | 18,100 | 21,400 | 26,000 |
| 名古屋(小牧) | = | 熊 | 本 | 31,000 ~ | 15,500 ~ | 20,150 ~ | 11.000 | 14,000 | 14.000 | 9,500 ~ | 12,100 ~ | 16,700 ~ | 26,500 ~ |
| 112(7) | | 7111 | | 32,800 | 16,400 | 21,300 | 11,000 | 21,000 | 11,000 | 14,100 | 18,900 | 24,300 | 28,000 |
| 静岡 | = | 札幌(| 斤珠) | 37,200 ~ | 18,600 ~ | 24,150 ~ | 14,200 | 15,200 | 15,200 | 10,700 ~ | 12,200 ~ | 25,700 ~ | 34,700 ~ |
| | | 10170(- | | 43,000 | 21,500 | 27,950 | , | , | , | 20,800 | 29,500 | 38,300 | 40,300 |
| 静岡 | = | 出 | 雲 | 31,500 ~ | 15,750 ~ | 20,450 ~ | 11.500 | 11,500 | 11.500 | 11,000 ~ | 12,200 ~ | 17,200 ~ | 26,500 ~ |
| | | | | 33,500 | 16,750 | 21,750 | , | , | , | 13,800 | 18,500 | 28,000 | 29,500 |
| 静岡 | = | 福 | 岡 | 33,000 ~ | 16,500 ~ | 21,450 ~ | 14,000 | 14,000 | 14,000 | 12,700 ~ | 13,700 ~ | 16,200 ~ | 29,500 ~ |
| | | | | 38,000 | 19,000 | 24,700 | - 1, | - 1, | - 1, | 17,100 | 21,700 | 32,200 | 34,200 |
| 静岡 | = | 鹿児 | 息 | 38,500 ~ | 19,250 ~ | 25,000 ~ | 10,000 | 11,000 | 11,000 | 12,000 ~ | 14,000 ~ | 22,000 ~ | 33,500 ~ |
| | | ,,,, | | 42,000 | 21,000 | 27,300 | , | , | , | 16,500 | 28,600 | 38,700 | 40,500 |
| 松本 | = | 札幌(新 | f千歳) | 39,500 ~ | 19,750 ~ | 25,650 ~ | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 16,500 ~ | 18,500 ~ | 24,000 ~ | 38,500 ~ |
| | | | | 42,000 | 21,000 | 27,300 | , | , | , | 22,500 | 28,500 | 39,500 | 41,000 |
| 松本 | = | 神 | 戸 | 26,000 ~ | 13,000 ~ | 16,900 ~ | 12,000 | 13,000 | 13,000 | 7,000 ~ | 11,000 ~ | 14,500 ~ | 22,000 ~ |
| · | | | | 27,000 | 13,500 | 17,550 | | · | · | 12,500 | 16,500 | 22,000 | 24,000 |
| 松本 | = | 福 | 岡 | 38,500 ~ | 19,250 ~ | 25,000 ~ | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 15,500 ~ | 17,500 ~ | 23,000 ~ | 37,500 ~ |
| | | | | 42,000 | 21,000 | 27,300 | | | | 21,500 | 27,500 | 38,500 | 41,000 |
| 神戸 | = | 青 | 森 | 39,000 ~ | 19,500 ~ | 25,350 ~ | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 9,000 ~ | 13,000 ~ | 24,000 ~ | 38,000 ~ |
| | | | | 42,000 | 21,000 | 27,300 | | | | 15,000 | 26,000 | 37,000 | 41,000 |
| 神戸 | = | 花 | 巻 | 39,000 ~ | 19,500 ~ | 25,350 ~ | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 8,000 ~ | 15,100 ~ | 21,500 ~ | 37,000 ~ |
| | | | | 40,000 | 20,000 | 26,000 | | | | 14,200 | 21,400 | 36,900 | 38,000 |
| 神戸 | = | 高 | 知 | 19,000 ~ | 9,500 ~ | 12,350 ~ | 6,500 | 6,500 | 6,500 | 6,000 ~ | 7,600 ~ | 12,000 ~ | 17,000 ~ |
| | | | | 20,000 | 10,000 | 13,000 | | | | 8,200 | 12,500 | 16,900 | 18,000 |
| 福 岡 | = | 新 | 澙 | 42,600 ~ | 21,300 ~ | 27,650 ~ | 15,300 | 16,300 | 16,300 | 15,500 ~ | 17,700 ~ | 23,400 ~ | 36,000 ~ |
| | | | | 45,000 | 22,500 | 29,250 | | | | 18,100 | 23,900 | 31,700 | 36,500 |
| 札幌(新千歳) | = | 山 | 形 | 31,800 ~ | 15,900 ~ | 20,650 ~ | 8,300 | 11,300 | 11,300 | 9,000 ~ | 12,500 ~ | 19,050 ~ | 31,200 ~ |
| | | | | 34,000 | 17,000 | 22,100 | | 12.000 | 12.000 | 16,100 | 22,700 | 30,400 | 33,200 |
| 仙 台 | = | 出 | 雲 | 36,500 ~ | 18,250 ~ | 23,700 ~ | 12,200 | 13,200 ~ | 13,200 ~ | 9,800 ~ | 13,100 ~ | 19,200 ~ | 35,500 ~ |
| | | | | 38,500 | 19,250 | 25,000 | | 13,500 | 13,500 | 16,200 | 24,300 | 33,500 | 36,500 |

6. 航空券の発売日について

(1) 一斉発売対象運賃【バースデー割/45割/ひょいと e割/ドリーム割/フレックスドリーム】

| 発売日時 | 搭乗日 |
|----------------------------|------------------------|
| 2021年1月27日(水)午前9:00 | 2021年3月28日(日)~6月30日(水) |
| 2021 年 4 月 21 日(水) 午前 9:00 | 2021年7月1日(木)~10月30日(土) |

- (2) 一斉発売対象外運賃【大人普通運賃/小児運賃/障がい者割引運賃/みんなでシニア割/ユース割】 搭乗日 2 ヶ月前の同一日午前 9:00 に発売いたします。但し、2 ケ月前に同一日がない場合は、2 ケ月前の月末日となります。
- (3) 備 考:運賃詳細、取消手数料、運賃料金適用条件等につきましては、<u>FDA 公式ホームページ</u>にて ご案内しています。



7. 『神戸=花巻』線 就航記念限定価格について

『神戸=花巻』線の就航を記念して、『45割』運賃に限定価格を設定いたします。



就航記念限定価格の概要

(1)設定期間:2021年3月28日(日)~10月30日(土)

(2)運 賃 額:8,000円 ※『45割』運賃

(3)発売日時:

| 発売日時 | 搭乗日 |
|----------------------------|------------------------|
| 2021年1月27日(水)午前9:00 | 2021年3月28日(日)~6月30日(水) |
| 2021 年 4 月 21 日(水) 午前 9:00 | 2021年7月1日(木)~10月30日(土) |

8. 一部路線の運休について

『静岡=北九州』線および『神戸=出雲』線につきましては、2021 年 3 月 28 日(日)以降、路線運休とさせていただきます。



乗継のご案内(2021年3月28日~10月30日ご搭乗分)

■札幌(新千歳)空港発着

| ■札幌 | (新千歳) | 発着 |
|-----|-------|----|
| | | |

| -1076 (/ | MI 1 1956 / 7 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|---------|-----|---------|---------|---|------|-----------------|-------|---------|-----|---------|---------|---|------|
| | 札幌 | (新千歳) | | 名古屋(小牧) | | | | | | | | 札幌(新千歳) | | | |
| | | | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | | | | 乗継時間 | | |
| 603 | 14:35 | 札幌(新千歳) | 発 ⇒ | 15:50 | 山形 | 着 | 0:30 | 383 | 11:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:10 | 山形 | 着 | 0:30 |
| ▼ 386 | 16:20 | 山形 | 発 ⇒ | 17:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 0.30 | ∀ 602 | 12:40 | 山形 | 発 ⇒ | 14:00 | 札幌(新千歳) | 着 | 0:30 |

| 札幌(新千歳) | | | | | | | 福岡 | | | | | | 札幌(新千歳) | | | |
|---------|-------|---------|-----|-------|----|---|------|----------|-------|----|-----|-------|---------|---|------|--|
| | | | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | | | 到着 | | | 乗継時間 | |
| 212 | 14:15 | 札幌(新千歳) | 発 ⇒ | 15:55 | 松本 | 着 | 0:30 | 200 | 7:55 | 福岡 | 発 ⇒ | 9:25 | 松本 | 着 | 2:05 | |
| 207 | 16:25 | 松本 | 発 ⇒ | 18:05 | 福岡 | 着 | 0.30 | ▼ 211 | 11:30 | 松本 | 発 ⇒ | 13:10 | 札幌(新千歳) | 着 | 2:05 | |

| | 札幌(新千歳) | 神戸 | | | | | | | | | |
|---|---------|----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|---------|------|------|
| | 到着 | | | 便名 | 出発 | | | 到着 | | | 乗継時間 |
| _ | 発 ⇒ | | 232 | 10:00 | 神戸 | 発 ⇒ | 11:00 | 松本 | 着 | 0:30 | |
| • | 発 ⇒ | 着 | | 211 | 11:30 | 松本 | 発 ⇒ | 13:10 | 札幌(新千歳) | 着 | 0.30 |

■札幌(丘珠)空港発着

| | 札幌 | (丘珠) | | 福岡 | | | | | | | | 札幌(丘珠) | | | |
|-----|-------|--------|-----|-------|----|---|------|-----|-------|----|-----|--------|--------|---|------|
| | | | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | | | 到着 | | | 乗継時間 |
| 174 | 14:10 | 札幌(丘珠) | 発 ⇒ | 16:05 | 静岡 | 着 | 0:35 | 142 | 9:50 | 福岡 | 発 ⇒ | 11:15 | 静岡 | 着 | 0:30 |
| 147 | 16:40 | 静岡 | 発 ⇒ | 18:25 | 福岡 | 着 | 0.35 | 173 | 11:45 | 静岡 | 発 ⇒ | 13:30 | 札幌(丘珠) | 着 | 0.30 |

■青森空港発着

| | | 青森 | | | | | i | 出雲 | | | | | 青森 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 364 | 14:05 | 青森 | 発 ⇒ | 15:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:15 | 412 | 9:15 | 出雲 | 発⇒ | 10:15 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:10 |
| 417 | 16:45 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 17:45 | 出雲 | 着 | 1:15 | 363 | 11:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:45 | 青森 | 着 | 1:10 |

| | | 主木 | | | | | - | <i>≒ k</i> n | | | | | 丰木 | | |
|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 青森 | | | | | Ē | 高知 | | | | | 青森 | | |
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 362 | 9:25 | 青森 | 発 ⇒ | 10:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:05 | 342 | 8:50 | 高知 | 発 ⇒ | 9:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:35 |
| 345 | 11:55 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:55 | 高知 | 着 | 1.05 | 363 | 11:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:45 | 青森 | 着 | 1.33 |
| 366 | 16:00 | 青森 | 発 ⇒ | 17:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:00 | 346 | 16:00 | 高知 | 発 ⇒ | 17:00 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:30 |
| ▼ 347 | 18:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:25 | 高知 | 着 | 1.00 | ▼ 367 | 17:30 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 18:50 | 青森 | 着 | 0.30 |

| | | 青森 | | | | | 7 | 副岡 | | | | | 青森 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 366 | 16:00 | 青森 | 発 ⇒ | 17:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:30 | 302 | 9:00 | 福岡 | 発 ⇒ | 10:20 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:05 |
| 313 | 17:55 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:20 | 福岡 | 着 | 0.30 | 363 | 11:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:45 | 青森 | 着 | 1:05 |
| _ | | | 発 ⇒ | | | 着 | | 304 | 11:15 | 福岡 | 発 ⇒ | 12:35 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:35 |
| L V | | | 発 ⇒ | | | 着 | | ∀ 365 | 14:10 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 15:30 | 青森 | 着 | 1:35 |

| | | 青森 | | | | | f | 熊本 | | | | | 青森 | | |
|----------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 362 | 9:25 | 青森 | 発 ⇒ | 10:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:35 | 322 | 10:05 | 熊本 | 発 ⇒ | 11:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 2:45 |
| 325 | 12:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 13:50 | 熊本 | 着 | 1:35 | ▼ 365 | 14:10 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 15:30 | 青森 | 着 | 2:45 |
| 366 ▼ | 16:00 | 青森 | 発 ⇒ | 17:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:40 | 326 | 14:50 | 熊本 | 発 ⇒ | 16:10 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:20 |
| 327 | 18:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:30 | 熊本 | 着 | 0:40 | 367 | 17:30 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 18:50 | 青森 | 着 | 1:20 |

■花巻空港発着

| | 花巻 | | i | 北雲 | | | | | 花巻 | | |
|--|-----|----|------|-----------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | 出発 | 到着 | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| | 発 ⇒ | 着 | | 412 | 9:15 | 出雲 | 発 ⇒ | 10:15 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:20 |
| | 発 ⇒ | 着 | | 353 | 10:35 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 11:45 | 花巻 | 着 | 0:20 |

| | | 花巻 | | | | | Ī | 高知 | | | | | 花巻 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 352 | 8:50 | 花巻 | 発 ⇒ | 10:05 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:50 | 342 | 8:50 | 高知 | 発 ⇒ | 9:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:45 |
| 345 | 11:55 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:55 | 高知 | 着 | 1:50 | 353 | 10:35 | 名古屋(小牧) | 発⇒ | 11:45 | 花巻 | 着 | 0:45 |

| | 花巻 | | 1 | 高知 | | | | | 花巻 | | |
|---|-----|----|------|-----|-------|----|-----|-------|----|---|------|
| | 出発 | 到着 | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| _ | 発 ⇒ | 着 | | 824 | 13:25 | 高知 | 発 ⇒ | 14:10 | 神戸 | 着 | 1:20 |
| · | 発 ⇒ | 着 | | 845 | 15:30 | 神戸 | 発 ⇒ | 17:00 | 花巻 | 着 | 1.20 |

| | | 花巻 | | | | | 1 | 冨岡 | | | | | 花巻 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 356 | 17:30 | 花巻 | 発 ⇒ | 18:45 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:20 | 304 | 11:15 | 福岡 | 発 ⇒ | 12:35 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:35 |
| 315 | 20:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 21:30 | 福岡 | 着 | 1.20 | 355 | 13:10 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 14:20 | 花巻 | 着 | 0.35 |

| | | 花巻 | | | | | ĵ | 熊本 | | | | | 花巻 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 352 | 8:50 | 花巻 | 発 ⇒ | 10:05 | 名古屋(小牧) | 着 | 2:20 | 322 | 10:05 | 熊本 | 発 ⇒ | 11:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:45 |
| 325 | 12:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 13:50 | 熊本 | 着 | 2.20 | 355 | 13:10 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 14:20 | 花巻 | 着 | 1.45 |
| | | | 発 ⇒ | | | 着 | | 326 | 14:50 | 熊本 | 発 ⇒ | 16:10 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:50 |
| · | | | 発 ⇒ | | | 着 | | ▼ 357 | 17:00 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 18:10 | 花巻 | 着 | 0.50 |



■山形空港発着

| | 山形 | | t | 出雲 | | | | | 山形 | | |
|---|-----|----|------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | 出発 | 到着 | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| _ | 発 ⇒ | 着 | | 412 | 9:15 | 出雲 | 発 ⇒ | 10:15 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:50 |
| • | 発 ⇒ | 着 | | 383 | 11:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:10 | 山形 | 着 | 0.50 |

| | | 山形 | | | | | ī | 高知 | | | | | 山形 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 386 | 16:20 | 山形 | 発 ⇒ | 17:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:55 | 342 | 8:50 | 高知 | 発 ⇒ | 9:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:15 |
| 347 | 18:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:25 | 高知 | 着 | 0.55 | 383 | 11:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:10 | 山形 | 着 | 1.15 |

| | | 山形 | | | | | ŧ | 副岡 | | | | | 山形 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 386 | 16:20 | 山形 | 発 ⇒ | 17:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:25 | 302 | 9:00 | 福岡 | 発 ⇒ | 10:20 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:45 |
| 313 | 17:55 | 名古屋(小牧) | 発⇒ | 19:20 | 福岡 | 着 | 0.25 | ▼ 383 | 11:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:10 | 山形 | 着 | 0:45 |

| | | 山形 | | | | | Ś | 熊本 | | 山形 | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|----|-----|----|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | 到着 | 乗継時間 |
| 382 | 10:45 | 山形 | 発 ⇒ | 11:55 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:30 | | 発 ⇒ | 着 | |
| 325 | 12:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 13:50 | 熊本 | 着 | 0.30 | | 発 ⇒ | 着 | |
| 386 | 16:20 | 山形 | 発 ⇒ | 17:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:35 | | 発 ⇒ | 着 | |
| 327 | 18:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:30 | 熊本 | 着 | 0.35 | V | 発 ⇒ | 着 | |

■新潟空港発着

| | 新潟 | | | 出雲 | | | | | 新潟 | | |
|---|-----|----|------|-----|-------|----------|-----|-------|---------|---|------|
| | 出発 | 到着 | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| _ | 発 ⇒ | 着 | | 412 | 9:15 | 出雲 | 発 ⇒ | 10:15 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:30 |
| • | 発 ⇒ | 着 | | | 10:45 | 名古屋 (小牧) | 発 ⇒ | 11:40 | 新潟 | 着 | 0.30 |

| | | 新潟 | | | | | Ē | 高知 | | | | | 新潟 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 374 | 16:50 | 新潟 | 発 ⇒ | 17:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:35 | 342 | 8:50 | 高知 | 発 ⇒ | 9:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:55 |
| 347 | 18:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:25 | 高知 | 着 | 0.33 | 373 | 10:45 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 11:40 | 新潟 | 着 | 0.55 |

| | | 新潟 | | | | | ŧ | 冨岡 | | | | | 新潟 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|----------|----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 374 | 16:50 | 新潟 | 発 ⇒ | 17:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 2:15 | 302 | 9:00 | 福岡 | 発⇒ | 10:20 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:25 |
| 315 | 20:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 21:30 | 福岡 | 着 | 2.15 | ▼ 373 | 10:45 | 名古屋 (小牧) | 発⇒ | 11:40 | 新潟 | 着 | 0.25 |

■名古屋(小牧)空港発着

| | 名古 | 量(小牧) | | | | | 札幌(| 新千歳) | | | | | 名古屋(小牧) | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 383 | 11:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:10 | 山形 | 着 | 0:30 | 603 | 14:35 | 札幌(新千歳) | 発 ⇒ | 15:50 | 山形 | 着 | 0:30 |
| 602 | 12:40 | 山形 | 発 ⇒ | 14:00 | 札幌(新千歳) | 着 | 0.30 | 386 | 16:20 | 山形 | 発 ⇒ | 17:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 0.30 |

■神戸空港発着

| | 神 | P | | | | | 札幌(| 新千歳) | | 神戸 | |
|-----|-------|----|-----|-------|---------|---|------|------|-----|----|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | 到着 | 乗継時間 |
| 232 | 10:00 | 神戸 | 発 ⇒ | 11:00 | 松本 | 着 | 0:30 | _ | 発 ⇒ | 着 | |
| 211 | 11:30 | 松本 | 発 ⇒ | 13:10 | 札幌(新千歳) | 着 | 0:30 | • | 発 ⇒ | 着 | |

■出雲空港発着

| | | 出雲 | | | | | i | 青森 | | | | | 出雲 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 412 | 9:15 | 出雲 | 発 ⇒ | 10:15 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:10 | 364 | 14:05 | 青森 | 発 ⇒ | 15:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:15 |
| 363 | 11:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:45 | 青森 | 着 | 1:10 | 4 17 | 16:45 | 名古屋(小牧) | 発⇒ | 17:45 | 出雲 | 着 | 1:15 |

| | | 出雲 | | | | | 7 | 花巻 | | 出雲 | |
|-----|-------|----------|-----|-------|---------|---|------|----|-----|----|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | 到着 | 乗継時間 |
| 412 | 9:15 | 出雲 | 発 ⇒ | 10:15 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:20 | _ | 発 ⇒ | 着 | |
| 353 | 10:35 | 名古屋 (小牧) | 発 ⇒ | 11:45 | 花巻 | 着 | 0.20 | • | 発 ⇒ | 着 | |

| | | 出雲 | | | | | ı | 山形 | | 出雲 | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|----------|-----|----|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | 到着 | 乗継時間 |
| 412 | 9:15 | 出雲 | 発 ⇒ | 10:15 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:50 | _ | 発 ⇒ | 着 | |
| 383 | 11:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:10 | 山形 | 着 | 0.50 | V | 発 ⇒ | 着 | |

| | | 出雲 | | | | | ; | 新潟 | | 出雲 | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|----|-----|----|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | 到着 | 乗継時間 |
| 412 | 9:15 | 出雲 | 発 ⇒ | 10:15 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:30 | _ | 発 ⇒ | 着 | |
| 373 | 10:45 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 11:40 | 新潟 | 着 | 0.30 | v | 発 ⇒ | 着 | |

■高知空港発着

| | | 高知 | | | | | ī | 青森 | | | | | 高知 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 342 | 8:50 | 高知 | 発 ⇒ | 9:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:35 | 362 | 9:25 | 青森 | 発 ⇒ | 10:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:05 |
| 363 | 11:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:45 | 青森 | 着 | 1.33 | 345 | 11:55 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:55 | 高知 | 着 | 1.05 |
| 346 | 16:00 | 高知 | 発 ⇒ | 17:00 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:30 | _ | | | 発 ⇒ | | | 着 | |
| 367 | 17:30 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 18:50 | 青森 | 着 | 0.30 | | | | 発 ⇒ | | | 着 | |



■高知空港発着(続き)

| | | 高知 | | | | | 1 | 花巻 | | | | | 高知 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 342 | 8:50 | 高知 | 発 ⇒ | 9:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:45 | 352 | 8:50 | 花巻 | 発 ⇒ | 10:05 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:50 |
| 353 | 10:35 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 11:45 | 花巻 | 着 | 0:45 | 345 | 11:55 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:55 | 高知 | 着 | 1:50 |

| | 高 | 知 | | | | | 7 | 花巻 | | 高知 | |
|-----|-------|----|-----|-------|----|---|------|----|-----|----|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | 出発 | 到着 | 乗継時間 |
| 824 | 13:25 | 高知 | 発 ⇒ | 14:10 | 神戸 | 着 | 1:20 | _ | 発 ⇒ | 着 | |
| 845 | 15:30 | 神戸 | 発 ⇒ | 17:00 | 花巻 | 着 | 1.20 | · | 発 ⇒ | 着 | |

| | | 高知 | | | | | L | 山形 | | | | | 高知 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|----------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 342 | 8:50 | 高知 | 発 ⇒ | 9:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:15 | 386 | 16:20 | 山形 | 発 ⇒ | 17:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:55 |
| 383 | 11:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:10 | 山形 | 着 | 1:15 | ▼ 347 | 18:25 | 名古屋 (小牧) | 発 ⇒ | 19:25 | 高知 | 着 | 0.55 |

| | | 高知 | | | | | į | 盺澙 | | | | | 高知 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|----------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 342 | 8:50 | 高知 | 発 ⇒ | 9:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:55 | 374 | 16:50 | 新潟 | 発 ⇒ | 17:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:35 |
| 373 | 10:45 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 11:40 | 新潟 | 着 | 0.55 | ▼ 347 | 18:25 | 名古屋 (小牧) | 発⇒ | 19:25 | 高知 | 着 | 0.35 |

■福岡空港発着

| | 福 | 岡 | | | | | 札幌(| 新千歳) | | | | | 福岡 | | |
|-----|-------|----|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|---------|-----|-------|----|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 200 | 7:55 | 福岡 | 発 ⇒ | 9:25 | 松本 | 着 | 2:05 | 212 | 14:15 | 札幌(新千歳) | 発 ⇒ | 15:55 | 松本 | 着 | 0:30 |
| 211 | 11:30 | 松本 | 発 ⇒ | 13:10 | 札幌(新千歳) | 着 | 2:05 | ▼ 207 | 16:25 | 松本 | 発 ⇒ | 18:05 | 福岡 | 着 | 0.30 |

| | 福 | 岡 | | | | | 札幌 | (丘珠) | | | | | 福岡 | | |
|-----|-------|----|-----|-------|--------|---|------|-----------------|-------|--------|-----|-------|----|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 142 | 9:50 | 福岡 | 発 ⇒ | 11:15 | 静岡 | 着 | 0:30 | 174 | 14:10 | 札幌(丘珠) | 発 ⇒ | 16:05 | 静岡 | 着 | 0:35 |
| 173 | 11:45 | 静岡 | 発 ⇒ | 13:30 | 札幌(丘珠) | 着 | 0.30 | ▼ 147 | 16:40 | 静岡 | 発 ⇒ | 18:25 | 福岡 | 着 | 0.35 |

| | | 福岡 | | | | | Ī | 青森 | | | | | 福岡 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 302 | 9:00 | 福岡 | 発 ⇒ | 10:20 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:05 | 366 | 16:00 | 青森 | 発 ⇒ | 17:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:30 |
| 363 | 11:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 12:45 | 青森 | 着 | 1:05 | 313 | 17:55 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:20 | 福岡 | 着 | 0.30 |
| 304 | 11:15 | 福岡 | 発 ⇒ | 12:35 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:35 | _ | | | 発 ⇒ | | | 着 | |
| 365 | 14:10 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 15:30 | 青森 | 着 | 1.35 | • | | | 発 ⇒ | | | 着 | |

| | | 福岡 | | | | | 1 | 花巻 | | | | | 福岡 | | |
|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 304 | 11:15 | 福岡 | 発 ⇒ | 12:35 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:35 | 356 | 17:30 | 花巻 | 発 ⇒ | 18:45 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:20 |
| ▼ 355 | 13:10 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 14:20 | 花巻 | 着 | 0.35 | 315 | 20:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 21:30 | 福岡 | 着 | 1:20 |

| | | 福岡 | | | | | L | 山形 | | | | | 福岡 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|----------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 302 | 9:00 | 福岡 | 発 ⇒ | 10:20 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:45 | 386 | 16:20 | 山形 | 発 ⇒ | 17:30 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:25 |
| 383 | 11:05 | 名古屋(小牧) | 発⇒ | 12:10 | 山形 | 着 | 0:45 | ¥ 313 | 17:55 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:20 | 福岡 | 着 | 0:25 |

| | | 福岡 | | | | | ź | 昕潟 | | | | | 福岡 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 302 | 9:00 | 福岡 | 発 ⇒ | 10:20 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:25 | 374 | 16:50 | 新潟 | 発 ⇒ | 17:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 2:15 |
| 373 | 10:45 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 11:40 | 新潟 | 着 | 0:25 | 315 | 20:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 21:30 | 福岡 | 着 | 2:15 |

■熊本空港発着

| | | 熊本 | | | | | ī | 森 | | | | | 熊本 | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 322 | 10:05 | 熊本 | 発 ⇒ | 11:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 2:45 | 362 | 9:25 | 青森 | 発 ⇒ | 10:50 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:35 |
| 365 | 14:10 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 15:30 | 青森 | 着 | 2.43 | 325 | 12:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 13:50 | 熊本 | 着 | 1.33 |
| 326 | 14:50 | 熊本 | 発 ⇒ | 16:10 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:20 | 366 | 16:00 | 青森 | 発 ⇒ | 17:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:40 |
| 367 | 17:30 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 18:50 | 青森 | 着 | 1:20 | ▼ 327 | 18:05 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 19:30 | 熊本 | 着 | 0:40 |

| | | 熊本 | | | | | 1 | 花巻 | | | | | 熊本 | | |
|-----------------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|-----------|-------|---------|-----|-------|---------|---|------|
| | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| 322 | 10:05 | 熊本 | 発 ⇒ | 11:25 | 名古屋(小牧) | 着 | 1:45 | 352 | 8:50 | 花巻 | 発 ⇒ | 10:05 | 名古屋(小牧) | 着 | 2:20 |
| 355 | 13:10 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 14:20 | 花巻 | 着 | 1:45 | 325 | 12:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 13:50 | 熊本 | 着 | 2:20 |
| 326 | 14:50 | 熊本 | 発 ⇒ | 16:10 | 名古屋(小牧) | 着 | 0:50 | _ | | | 発 ⇒ | | | 着 | |
| ▼ 357 | 17:00 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 18:10 | 花巻 | 着 | 0.50 | | | | 発 ⇒ | | | 着 | |

| | 熊本 | | ı | 山形 | | | | | 熊本 | | |
|---|-----|----|------|-----------------|-------|---------|-----|-------|----------|---|------|
| | 出発 | 到着 | 乗継時間 | 便名 | | 出発 | | | 到着 | | 乗継時間 |
| _ | 発 ⇒ | 着 | | 382 | 10:45 | 山形 | 発 ⇒ | 11:55 | 名古屋 (小牧) | 着 | 0:30 |
| • | 発 ⇒ | 着 | | ∀ 325 | 12:25 | 名古屋(小牧) | 発 ⇒ | 13:50 | 熊本 | 着 | 0.30 |