

株式会社 フジドリームエアラインズ ゴールデンウィーク期間（4月26日～5月6日）のご予約状況

2013年4月19日

株式会社 フジドリームエアラインズ（略称：FDA、本社：静岡県静岡市、代表取締役社長：鈴木 与平）の2013年度ゴールデンウィーク期間[2013年4月26日（金）～5月6日（月）]における予約状況をご案内いたします。

■ 概況 [2013年4月26日（金）～5月6日（月）]

- ・期間中の全提供座席数は 34,560 席となり、26,545 人のお客様からご予約をいただいています。
（4月19日（金）時点において）

提供座席数	予約数	予約率
34,560 席	26,545 人	76.8%

- ・名古屋小牧発着のピークは、名古屋小牧発が 4月27日（土）、名古屋小牧着が 5月6日（月） となっています。名古屋小牧発着便の提供座席数は 24,552 席となり、18,942 人のお客様からご予約いただいています（予約率 77.2%）。
- ・静岡発着のピークは、静岡発が 4月27日（土）、静岡着が 5月6日（月） となっています。静岡発着便の提供座席数は 5,784 席となり、4,486 人のお客様からご予約いただいています（予約率 77.6%）。
- ・松本発着のピークは、松本発が 4月27日（土）、5月5日（日）、松本着が 5月6日（月） となっています。松本発着便の提供座席数は 2,816 席となり、2,122 人のお客様からご予約いただいています（予約率 75.4%）。
- ・新潟発着のピークは、新潟発が 4月26日（金）、新潟着が 5月3日（金） となっています。新潟発着便の提供座席数は 2,816 席となり、2,066 人のお客様からご予約いただいています（予約率 73.4%）。
- ・**日程・便によっては、まだお席に余裕がございます。皆様からのご予約をお待ちしています。**

■ 路線別予約状況

路線	提供座席数	予約数	予約率
名古屋小牧 = 青 森	3,696 席	3,210 人	86.9%
名古屋小牧 = いわて花巻	5,368 席	3,831 人	71.4%
名古屋小牧 = 新 潟	1,408 席	1,071 人	76.1%
名古屋小牧 = 高 知	1,584 席	1,476 人	93.2%
名古屋小牧 = 福 岡	7,744 席	5,905 人	76.3%
名古屋小牧 = 熊 本	4,752 席	3,449 人	72.6%
静 岡 = 札 幌	952 席	740 人	77.7%
静 岡 = 福 岡	4,224 席	3,238 人	76.7%
静 岡 = 鹿 児 島	608 席	508 人	83.6%
松 本 = 札 幌	1,408 席	970 人	68.9%
松 本 = 福 岡	1,408 席	1,152 人	81.8%
福 岡 = 新 潟	1,408 席	995 人	70.7%

※予約数は、4月19日（金）時点での実予約数を基準としています。

※日本航空とのコードシェア分については当該予約数に含まれておりません。

■ 路線別空席状況

路線	便名	4/26 (金)	4/27 (土)	4/28 (日)	4/29 (月)	4/30 (火)	5/1 (水)	5/2 (木)	5/3 (金)	5/4 (土)	5/5 (日)	5/6 (月)
名古屋小牧 → 青 森	363	×	△	×	△	△	△	△	×	○	○	○
	367	△	△	△	△	○	△	△	○	○	△	△
青 森 → 名古屋小牧	364	○	△	○	△	○	○	×	×	×	△	×
	368	△	△	△	△	△	△	×	△	×	×	△
名古屋小牧 → いわて花巻	351	△	×	×	△	○	△	△	×	△	○	○
	355	△	△	△	○	○	○	△	△	○	○	△
	357	○	△	△	△	○	○	△	△	○	△	△
いわて花巻 → 名古屋小牧	352	○	△	○	○	○	○	△	△	○	△	△
	356	○	○	○	○	○	○	△	○	○	△	△
	358	△	○	○	△	△	○	△	○	○	△	△
名古屋小牧 → 新 潟	371	△	△	△	○	○	△	△	×	△	○	○
新 潟 → 名古屋小牧	376	△	○	○	△	○	△	△	○	△	△	△
名古屋小牧 → 高 知	343	△	×	△	△	△	△	△	△	△	△	×
高 知 → 名古屋小牧	344	△	×	△	△	△	○	×	△	△	×	×
名古屋小牧 → 福 岡	301	○	△	△	△	○	○	△	×	○	○	○
	303	△	△	△	△	△	○	△	△	○	○	△
	305	△	×	△	△	○	○	△	×	○	○	△
	307	△	×	△	△	○	○	△	△	△	△	△
	313	△	×	△	△	○	△	△	△	○	△	△
福 岡 → 名古屋小牧	302	○	△	△	△	○	○	△	△	△	△	×
	306	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	×
	308	○	△	○	△	○	○	△	△	△	×	×
	310	○	○	○	△	○	○	△	△	△	△	×
	314	△	△	△	△	○	△	×	△	△	×	×
名古屋小牧 → 熊 本	331	○	△	△	△	△	△	△	×	○	○	○
	335	△	△	△	△	○	○	△	△	○	△	△
	337	△	△	△	△	○	○	△	△	○	△	△
熊 本 → 名古屋小牧	332	○	△	△	△	○	○	△	△	△	△	△
	336	○	○	○	△	○	○	△	○	△	△	×
	338	○	○	○	△	○	○	△	○	△	×	△
静岡 → 札幌 ※1	153	△	-	△	△	-	△	-	△	-	○	○
札幌 → 静岡 ※1	154	△	-	△	○	-	×	-	△	-	△	×
静岡 → 福 岡	141	○	△	△	○	△	○	△	×	△	○	△
	145	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△
	147	△	△	△	△	○	○	△	△	○	△	△
福 岡 → 静岡	142	○	△	○	○	○	○	△	△	△	△	×
	144	△	△	○	△	△	○	△	△	△	△	×
	148	△	△	○	△	○	○	△	△	△	×	×
静岡 → 鹿児島 ※2	133	-	△	-	-	△	-	△	-	○	-	-
鹿児島 → 静岡 ※2	134	-	△	-	-	○	-	△	-	×	-	-
松 本 → 札幌	211	○	△	○	○	○	○	○	△	○	△	△
札幌 → 松 本	212	△	△	○	△	○	○	○	△	○	△	×
松 本 → 福 岡	203	△	△	△	△	○	○	△	△	○	△	×
福 岡 → 松 本	202	△	△	△	△	△	○	△	×	△	△	×
福 岡 → 新 潟	507	△	○	○	△	○	○	△	△	○	△	△
新 潟 → 福 岡	502	△	△	△	○	○	○	△	△	○	○	△

○:空席 20 席以上 △:空席 19~1 席 ×:満席または空席待ち

※1 月・水・金・日の週 4 日運航

※2 火・木・土の週 3 日運航