株式会社フジドリームエアラインズ



2011年9月1日~9月30日ご搭乗分の各種運賃を届出

2011年6月29日

株式会社フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:鈴木 与平)は、2011 年 9 月 1 日(木)~9 月 30 日(金)ご搭乗分の運賃を決定し、国土交通省に届出いたしました。

詳細は以下の通りです。

1. 2011 年 9 月 1 日~9 月 30 日ご搭乗分の運賃について

(1)設定期間: 2011年9月1日(木)~2011年9月30日(金)ご搭乗分

(2) 発売日時: 2011 年 7 月 1 日(金)9:00~

※ご予約はご搭乗2ヶ月前同日の午前9:00 に開始いたします

(3)運賃額と主なご利用条件: 添付資料 (運賃料金・手数料一覧表および・運賃料金適用条件)をご覧ください

2. 新割引運賃『45割』について

(1) 設定期間: 2011 年 9 月 1 日(木)~2011 年 9 月 30 日(金)ご搭乗分

(2) 発売日時: 2011 年 7 月 1 日(金) 9:00~

※ご搭乗2ヶ月前同日の午前9:00から45日前までご予約を承ります

(3)設定便: 全路線、全便

(4) 運賃額と主なご利用条件:

| 名称 | 『45 割』 |
|--------|--|
| 対象 | ご搭乗 45 日前までに当該運賃に空席があり、ご予約・ご購入いただいた場合に適用 |
| 予約受付期間 | ご搭乗日 2ヶ月前から 45 日前まで |
| 運賃額 | ※添付資料をご覧ください |
| 購入期限 | 予約日を含め 3 日以内 ※ご搭乗 47 日前から 45 日前の予約は 45 日前まで |
| 予約変更 | 購入後のご予約の変更はできません |
| 座席制限 | 販売座席数に制限がございます。一部の便に設定のない場合がございます。 |
| 取消手数料 | 出発前・出発後ともに所定の取消手数料がかかります |

3. 『55 割』運賃の販売終了について

一部路線にて提供してまいりました事前購入型割引運賃『55 割』は、2011 年 8 月 31 日(水)ご搭乗分をもって販売を終了いたします。



2011.9.1~9.30 ご搭乗分 運賃一覧表

(円)

| 区間 | 便名 | 発時間 | 着時間 | 大人普通 | 小児運賃 | 身体 | 45割 | F0ドリー | | | F0ドリーム | | | | F1F! | ノーム | | F2ドリーム | | | | F3 | フレックス | | | | |
|---|------------|---------------|---------------|--------|--------|---------------|----------------------------------|---------------|--------|-------------------|----------|-------------|--------|-----------------|--------|--------|-----------------|---------------|------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--|
| k⊽ (s) | K T | DE MAJ (M) | 相叫叫 | 運賃 | 小ル足貝 | 運賃 | 70 Eij | 月火 | . 7 | k 木 | 金 | ± | 日 | 月~木 | 金 | ± | 日 | 月~木 | 金 | ± | 日 | ードリーム | ドリーム | | | | |
| 名古屋小牧⇒青森 | 363 | 13:45 | 15:00 | 33,000 | 16,500 | 21,400 | 16,000 | | | 18.00 | 10 | | | | 22 | 000 | | | 27 | 000 | | _ | 28,000 | | | | |
| 青森⇒名古屋小牧 | 364 | 15:30 | 16:55 | 33,000 | 10,300 | 21,400 | 10,000 | 10,000 | | | | | | 22,000 | | | 27,000 | | | | 20,000 | | | | | | |
| 名古屋小牧⇒花巻 | 353 | 12:05 | 13:15 | 31,000 | 15,500 | 20,150 | 15,000 | 17,000 | | | | | | | 21 | 000 | | | 26 | 000 | | _ | 27,000 | | | | |
| 花巻⇒名古屋小牧 | 354 | 14:15 | 15:35 | 31,000 | 13,300 | 20,130 | 13,000 | 17,000 | | | | | | | 21, | .000 | | 20,000 | | | | 27,000 | | | | | |
| | 301 | 8:00 | 9:20 | | | | 12,500 12,300 13,300 13,000 16,3 | | | | 16,300 | ,300 16,000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 303 | 10:00 | 11:20 | | | | | | | 13,000 | | | 12,300 | 1 | 4,400 | | 14,000 | 16,500 16,000 | | | | | | | | | |
| 名古屋小牧⇒福岡 | 305 | 16:00 | 17:20 | | | | | | | 11,500 | | | 12,400 | | 14,000 | | | | 16, | 000 | | | | | | | |
| | 307 | 18:00 | 19:20 | | | | | 12,500 | 12,0 | 000 | 13,000 | 12,000 | 12,500 | 14,00 | | 13,500 | 14,500 | 16,00 | | 15,500 | 16,300 | | | | | | |
| | 309 | 20:00 | 21:20 | 24.000 | 12.000 | 15,600 | 11,200 | | 12,000 | | 13,000 | 11,500 | 12,000 | 14,00 | 0 | 13,500 | 14,500 | 16,00 | | 15,500 | 16,300 | _ | 19.000 | | | | |
| | 302 | 8:00 | 9:25 | 24,000 | 12,000 | 10,000 | 11,200 | 12,400 12,000 | | _ | ,400 | 12,000 | 13,400 | | 13,000 | | | 15,500 | . '" | 10,000 | | | | | | | |
| | 304 | 10:00 | 11:25 | | | | | 12,400 | 12,0 | | 12 | ,400 | 12,000 | | 4,400 | | 14,000 | | 16,000 | | 15,500 | | | | | | |
| 福岡⇒名古屋小牧 | 306 | 16:00 | 17:25 | | | | | | | 13,400 | | | 13,600 | | 4,400 | | 14,900 | | 16,500 | | 16,000 | | | | | | |
| | 308 | 18:00 | 19:25 | | | | | 13,400 | | 12,900 | 14,400 | | 13,900 | | 4,900 | 14,400 | 14,900 | | 17,000 | 15,500 | 16,500 | _ | | | | | |
| | 310 | 20:00 | 21:25 | | | | | 12,700 | | 12,500 | 13,500 | | 13,900 | | 4,900 | 14,400 | 14,900 | , | 17,000 | 15,500 | 16,500 | | | | | | |
| 名古屋小牧⇒熊本 | 331 | 8:30 | 9:55 | | | | l | 14,500 | 14, | 300 | | ,500 | 14,500 | | 9,500 | | 18,500 | | 20,000 | | 19,000 | | | | | | |
| | 337 | 17:45 | 19:10 | 28.200 | 14.100 | 14,100 18,300 | 12,500 | 13,000 | | 14,500 | , | 14,500 | | 7,500 | | 18,000 | | 19,000 | | 19,500 | _ | 20,500 | | | | | |
| 熊本⇒名古屋小牧 | 332 | 10:20 | 11:40 | | , | , | , | | 13,000 | | | ,500 | 13,000 | 17,500 19,50 | | 000 | 17,500 | 19,000 | | 000 | 19,000 | | , | | | | |
| ★ [7] → 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 338 | 19:35 | 20:55 | | | | | | 14,500 | | 16,000 | 14,500 | 15,500 | 19,50 | U | 17,500 | 20,500 | 20,00 | <i>J</i> U | 19,000 | 20,000 | | 1 | | | | |
| 静岡⇒札幌 | 153 | 10:25 | 12:10 | 36,000 | 18,000 | 25,800 | 20,000 | | | _ | | | | 25,000 | | | 30,000 | | | 35,000 | _ | | | | | | |
| 札幌⇒静岡 | 154 141 | 12:40 8:00 | 14:35 9:35 | | | | | 17,000 | | | | | 15,000 | 20.000 18.000 | | | 0 22.000 20.000 | | | | | | | | | | |
| 静岡⇒福岡 | 145 | 13:55 | 15:30 | | | | | | | 17,000 | <u> </u> | | 10,000 | 18,000 | | 18,000 | 20,000 | | 20,000 | | | | | | | | |
| | 149 | 19:10 | 20:45 | | | 20,200 | | | | | | | 15.000 | 10,00 | 16,000 | 15.000 | 16,000 | 18.000 1 | | 18.000 | 19,000 | 20,000 | | 20,000 | 21,000 | | |
| | 140 | 8:30 | 9:55 | 31,200 | 15,600 | | 14,000 | | 15.0 | 000 | 10,000 | 16,000 | | 18.00 | | | 18,000 | 20,00 | | 21,000 | | _ | 24,000 | | | | |
| 福岡⇒静岡 | 144 | 12:00 | 13:25 | | | | | | , . | 15,00 | 00 | 10,000 | 10,000 | 1.5,50 | | 000 | 10,000 | | | 000 | 20,000 | | | | | | |
| MI-0 1711-0 | 148 | 18:35 | 20:00 | | | | | | 17.0 | | | | | 20.000 | 22 000 | | | | | | | | | | | | |
| 静岡⇒鹿児島 | 135 | 15:05 | 16:40 | | | | | | | 1 10,000 17,000 | | | | | ,, | | | , | | Ì | | | | | | | |
| 鹿児島⇒静岡 | 136 | 17:10 | 18:40 | 35,500 | 17,750 | 23,000 | 16,000 | - | | | | | | 21,000 | | | 25,000 | | | 29,000 | _ | | | | | | |
| 松本⇒札幌 | 211 | 12:15 | 13:45 | | | | | - | | | | | | 25,000 | | | 30,000 | | | \dagger | ${f}$ | | | | | | |
| 札幌⇒松本 | 212 | 14:15 | 15:50 | 36,000 | 18,000 | 23,400 | 19,000 | | | | | | | | | | | | | 35,000 | _ | | | | | | |
| 松本⇒福岡 | 203 | 16:30 | 18:05 | 35.000 | 17.600 | 20.000 | 16,000 | | | | | | | | 00 | 000 | | | 00 | 000 | | 20.000 | | | | | |
| 福岡⇒松本 | 202 | 10:15 | 11:45 | 35,200 | 17,600 | 22,800 | 17.000 | - | | | | 22,000 | | | 26,000 | | | 32,000 | _ | | | | | | | | |

※上記運賃のほかに燃油特別付加運賃として1名1区間につき800円を申し受けます。

2011.9.1~9.30 ご搭乗分 乗り継ぎ運賃一覧表

| 区間 | 乗継運賃 |
|---------------|--------|
| 福岡=(名古屋小牧)=青森 | 41,200 |
| 熊本=(名古屋小牧)=青森 | 39,200 |
| 福岡=(名古屋小牧)=花巻 | 40,200 |
| 熊本=(名古屋小牧)=花巻 | 39,000 |

(円)



2011.9.1~9.30 ご搭乗分 取消手数料一覧表

(円)

| 区間 | 出発前 出発後 | 大人普通 運賃 | 小児運賃 | 身体障がい者 運賃 | 45割 | よハーマ と | F1 | F2 ドリーム | F3・フレックス ドリーム (設定区間のみ) |
|-----------------------|------------|------------|-------|--------------|-------|-----------|-------|------------|------------------------------|
| 名古屋小牧=青森 | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 3,000 | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 石口座小权一月林 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | 6,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 名古屋小牧=花巻 | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 3,000 | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 石口座小权一化各 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | 6,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 名古屋小牧=福岡 | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 3,000 | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 石口座小权一個问 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | 6,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 名古屋小牧=熊本 | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 3,000 | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 石口座小权一根本 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | 6,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 静岡=札幌 | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | _ | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 月ず1四)― 不しや光 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | _ | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 静岡=福岡 | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 3,000 | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 門門山 一 1曲 山 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | 6,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 整 四一年旧自 | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | _ | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 静岡=鹿児島 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | _ | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 炒 ★一類図 | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | _ | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 松本=福岡 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | _ | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| ₩ + - + 1 + II | 出発前 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | _ | 2,500 | 2,000 | 1,500 |
| 松本=札幌 | 出発後 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 8,000 | _ | 5,000 | 5,000 | 5,000 |



FDA 運賃 適用条件(2011.9.1~2011.9.30)

| 運賃名称 | 適用条件 | 予約受付 期限 | 購入期限 | 購入後の 予約変更 | |
|----------------|---|-----------------------------|---|--------------|----|
| 大人普通運賃 | 満12歳以上のお客様 | 搭乗日当日 | 予約日を含め3日以内 *2日前から当日の予約は 便出発20分前まで | 可 | なし |
| 小児運賃 | 満3歳以上12歳未満のお客様。 *満3歳未満のお子様で座席を使用する場合も「小児運賃」を適用 | 搭乗日当日 | 予約日を含め3日以内 *2日前から当日の予約は 便出発20分前まで | 百 | なし |
| 身体障がい者 割引運賃 | 身体障害者(第1種及び第2種)、戦傷病者手帳及び療育手帳に「航空割引」 の証明印が押されている者に適用。また、身体障害者(第1種)、戦傷病者 (第1種)及び知的障害者(第1種)が介護者と共に搭乗する場合は、 介護者1名へも適用。(航空券の予約、購入は本人と同時に行う) | 搭乗日当日 | 予約日を含め3日以内 *2日前から当日の予約は 便出発20分前まで | 可 | なし |
| フレックスドリーム | 搭乗日前日までに当該運賃に空席があり新規予約、購入した場合に適用。その他条件は大人普通運賃に準ずる。 購入後の予約変更は、搭乗日当日まで可とする。(変更については、当該運賃に空席がある場合のみ) 名古屋小牧=青森・花巻・福岡・熊本線、静岡=福岡にのみ設定 | 搭乗日前日 (変更について は搭乗日当日) | 予約日を含め3日以内 *3日前から前日の予約は 前日まで | 可 | あり |
| F3ドリーム | 搭乗日前日までに当該運賃に空席があり予約、購入した場合に適用。 その他条件は大人普通運賃に準ずる。 静岡=札幌・鹿児島線、松本=札幌・福岡線にのみ設定 | 搭乗日前日 | 予約日を含め3日以内 *3日前から前日の予約は 前日まで | 不可 | あり |
| F2ドリーム | 搭乗日前日までに当該運賃に空席があり予約、購入した場合に適用。 その他条件は大人普通運賃に準ずる。 | 搭乗日前日 | 予約日を含め3日以内 *3日前から前日の予約は 前日まで | 不可 | あり |
| F1ドリーム | 搭乗日3日前までに当該運賃に空席があり予約、購入した場合に適用。 その他条件は大人普通運賃に準ずる。 *名古屋小牧=福岡線のみ予約受付期限は、搭乗日前日(購入期限は、 予約日を含め3日以内*3日前から前日の予約は前日まで) | 搭乗日3日前 | 予約日を含め3日以内 *5日前から3日前の予約は 3日前まで | 不可 | あり |
| F0ドリーム | 搭乗日7日前までに当該運賃に空席があり予約、購入した場合に適用。 その他条件は大人普通運賃に準ずる。 静岡=福岡、名古屋小牧=青森・花巻・福岡・熊本線にのみ設定 | 搭乗日7日前 | 予約日を含め3日以内 *9日前から7日前の予約は 7日前まで | 不可 | あり |
| 45割 | 搭乗日45日前までに当該運賃に空席があり予約、購入した場合に適用。 ※2011年9月搭乗分より新設。55割は2011年8月搭乗分をもって販売を終了。 | 搭乗日45日前 | 予約日を含め3日以内 *47日前から45日前の予約 は45日前まで | 不可 | あり |
| 乗継運賃 | 当社指定便を同一日に乗り継ぐ場合に適用。 経由地空港での途中降機(取止めおよび旅程変更)は不可。 | 搭乗日当日 | 予約日を含め3日以内 *2日前から当日の予約は 便出発20分前まで | 不可 | あり |